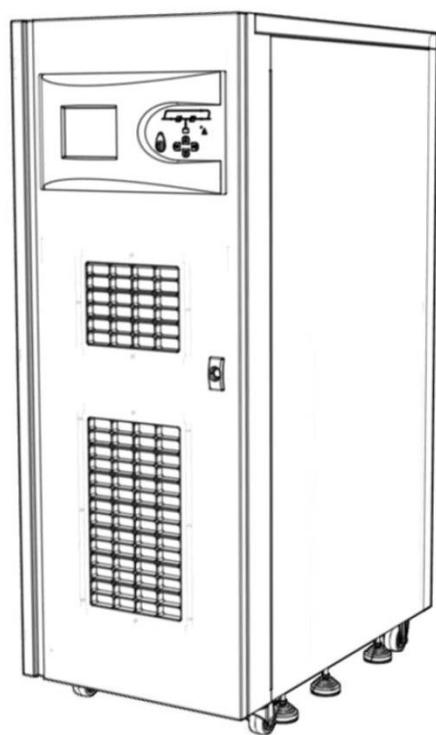


**MAKELSAN®**  
Kesintisiz Güç Kaynakları

# KULLANMA KILAVUZU

## TRAFOLU LEVELUPS SERİSİ

10 - 15 - 20 KVA





# **KULLANMA KILAVUZU**

## **TRAFOLU LEVELUPS SERİSİ**

**10 - 15 - 20 KVA**

**GM-SD-29**

**Rev: 0**

## Kılavuz Hakkında

Bu kılavuz, Trafolu LevelUps Serisi 10-15-20 kVA KGK kullanıcıları için hazırlanmıştır.

### Yardımcı kılavuzlar

Bu ürün ve seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için, [www.makelsan.com.tr](http://www.makelsan.com.tr) adresini ziyaret ediniz.

### Güncellemeler

Güncellemeler için [www.makelsan.com.tr](http://www.makelsan.com.tr) adresini ziyaret edin. Her zaman güncel kılavuzları kullanınız.

### Sevkıyat

Taşıma aracının ya da tutamaçlarının KGK' nın ağırlığını taşıyacak karakterde ve yeterlilikte olması gerekmektedir.



**AĞIR YÜKLERİ YARDIMSIZ KALDIRMAYINIZ!**

1 Kişi	<18 kg (<40 lb)
2 Kişi	18-32 kg (40-70 lb)
3 Kişi	32-55 kg (70-120 lb)
Taşıma araç/donanımları	>55 kg (>120 lb)

Özellikle ürün içinde aküler varken ani hareketlerden sakınınız.



## İÇİNDEKİLER

1 GÜVENLİK VE UYARILAR.....	1
1.1 Uyarılar.....	1
1.2 Açıklık ve Ulaşım .....	2
1.3 Depolama.....	2
1.4 Sevkiyat .....	2
2 ÜRÜN TANITIMI.....	4
2.1 Genel Bilgi.....	8
2.1.1 Statik Aktarma Anahtarları.....	8
2.1.2 Akü Sıcaklık Ayarlaması .....	9
2.2 KGK'nın Çalışma Modları .....	9
2.2.1 Normal(Online) Mod.....	9
2.2.2 Akü(Depolanmış) Mod.....	9
2.2.3 Bypass Modu .....	9
2.2.4 Otomatik Başlatma Modu .....	9
2.2.5 Bakım Modu.....	10
2.3 Akü Yönetimi.....	10
2.3.1 İleri Düzey Fonksiyonlar(Otomatik Akü Testi) .....	10
2.4 Kullanıcı Paneli.....	11
2.4.1 Açılish Ekranı.....	13
2.4.2 Ana Menü.....	13
2.4.3 Menülerde Gezme .....	13
2.4.4 Şifre Korumalı Menüler .....	14
2.4.5 Kontrol Menüsü .....	14
2.4.6 Durum Menüsü.....	15
2.4.7 Ayarlar Menüsü.....	16
2.4.8 Olaylar Menüsü .....	19
2.4.9 Servis Menüsü.....	19
3 KURULUM.....	20
3.1 Tek Modül Kurulumu.....	20
3.1.1 Uyarılar.....	20
3.1.2 Devreye Alma Öncesi İlk Kontrol.....	21
3.1.3 Konumlandırma .....	21

3.1.3.1 KGK'nın Konumlandırılması.....	21
3.1.3.2 Dâhili Akülerin Konfigürasyonu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.3.3 Harici Akülerin Konumlandırılması .....	22
3.1.4 Kabinlerin Taşınma Şekli .....	24
3.1.5 Şebeke, Yük ve Akü Bağlantıları.....	24
3.1.5.1 Harici Korumalar.....	24
3.1.5.2 Kablo ve Sigorta Seçimi.....	25
3.1.5.3 Kabloların Bağlanması .....	26
3.1.5.4 Akü Bağlantısı.....	29
3.1.5.4.1 Harici Akü Kurulum Prosedürü ve Bağlantısı .....	29
3.1.5.5 Kontrol ve İletişim Kablo Bağlantıları .....	30
3.2 Paralel Kurulum.....	31
4 İŞLETME.....	34
4.1 İşletme Prosedürü.....	34
4.1.1 Devre Kesiciler .....	34
4.1.2 İlk Çalıştırma.....	35
4.1.3 KGK'nın Çalışma Tiplerini Test Etme.....	37
4.1.3.1 Normal Moddan Akü Moduna Geçiş.....	37
4.1.3.2 Normal Moddan Statik Bypass Moduna Geçiş.....	37
4.1.3.3 Statik Bypass Moddan Normal Moda Geçiş .....	38
4.1.3.4 Normal Moddan Bakım Bypass Moduna Geçiş .....	39
4.1.4 KGK'yi Tamamen Kapatma.....	41
4.1.5 EPO(EmergencyPower OFF) .....	42
4.1.6 RS232 Seri Haberleşme Kurulumu ve İncelenmesi .....	43
5 OLAYLAR ve AÇIKLAMALARI.....	44
6 TEKNİK ÖZELLİKLER TABLOSU .....	49
7 GARANTİ .....	51
7.1 Garanti Şartları.....	51
7.2 Garanti Kapsamı Dışında Kalan Durumlar .....	52
8 İLETİŞİM BİLGİLERİ.....	54

# 1 GÜVENLİK VE UYARILAR

## 1.1 Uyarılar

KGK kurulumu yapılmadan önce bu kılavuz mutlaka okunmalı ve anlaşılmalıdır. Kurulum ve ilk başlatma sadece MAKELSAN yetkili personeli tarafından yapılabilir.

Yetkisiz kişiler tarafından kurulum ve başlatma yapılması ciddi yaralanmalara yol açabilir ve/veya ölümle sonuçlanabilir.

KGK, sabit konumlu uygulamalarda sürekli dikey kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.



**KGK TOPRAK BAĞLANTISI İLE KULLANILMALIDIR.**

Şebekeyi bağlamadan önce toprak bağlantısını yapın.

Toprak kaçak akımları 0,4 A' e kadar yükselebilir



**KGK BAKIMDAN ÖNCE ŞEBEKEDEN VE AKÜLERDEN AYRILMALIDIR. SERVİS VE BAKIM İÇİN, ÜRÜNÜ KAPATTIKTAN SONRA DC BARA KAPASİTELERİNİN BOŞALMASI İÇİN EN AZ 5 DAKİKA BEKLEYİN VE TAMAMEN BOŞALDIĞINI KONTROL EDİLEREK CİHAZA SERVİS VERİLMELİDİR.**

### Servis-bakım

Bütün servis ve bakım işlemleri ürünün içinde yapılır. Parçalar sadece eğitimli personel tarafından bakım ve değiştirmeye tabi tutulabilir.



**KURULUMDAN İTİBAREN YILDA EN AZ BİR DEFA YETKİLİ TEKNİK PERSONEL TARAFINDAN KORUYUCU BAKIM YAPILMASI TAVSİYE EDİLİR. (BU HİZMET YETKİLİ SERVİSLERİMİZ TARAFINDAN SERVİS ÜCRETİ KARŞILIĞI VERİLECEKTİR.)**



**AKÜ VOLTAJı 450 VDC'YE ÇIKABİLİR!**

Akü voltajı ölümcül seviyelerdedir (450Vdc). Akülere sadece eğitimli personel dokunmalıdır. Aküler kesinlikle ateşe atılmamalıdır. Ömrünü tamamlamış veya arızalı akülerin toplanması ve imhası ile ilgili olarak; atık akülerin doğaya atılmaması, MAKELSAN Teknik Servis teknisyenlerine ya da Çevre Bakanlığı'ndan akü toplama yetkisi olan kuruluşlara teslim edilmesi gerekmektedir.

KGK yakınında yanın söndürme donanımı bulundurulmalıdır.

## 1.2 Açıklık ve Ulaşım

### Açıklık

10-15-20 kVA KGK' larımızda yanlarda herhangi bir hava giriş ya da çıkış ızgarası yoktur. Tüm hava önden alınır, arka taraftaki fan ızgara telleri üzerinden atılır. KGK' nın önünden ve arkasından en az 1 metre boşluk bırakılmalıdır. Bu belirtilen sınırlar içinde daimi ya da geçici kullanım olmamalıdır. Aksi takdirde KGK' nın performansı azalacaktır.

### Ulaşım

10-15-20 kVA arası ürünlerimizde operatör KGK' ya ön kısımdan ulaşır. Dolayısıyla operatör için yeterli bir alan bırakılmalıdır. Ürünün yan taraflarında herhangi bir sınırlama yoktur.

## 1.3 Depolama

KGK devreye alınmadan önce aşırı nemden ve ısından korunmuş bir oda ya da bölgede muhafaza edilmelidir. KGK ve akü kabinlerini orijinal ambalajlarında muhafaza ediniz. Ürünün kullanıldığı ortam toz, demir tozu, yağ vb. üretim artıklarından etkilenmeyecek şekilde seçilmelidir.



**KULLANILMAYAN AKÜLER BELLİ PERİYOTLarda ŞARJ EDİLMELİDİR. BU SÜRE ARALIĞI AKÜ TEDARIKÇİSİ TARAFINDAN BELİRLENMİŞTİR. ŞARJ İŞLEMİ KGK' Yİ BELLİ PERİYOTTA UYGUN BİR ŞEBEKEYE BİR SÜRE BAĞLAYARAK YAPILABİLİR.**

## 1.4 Sevkiyat

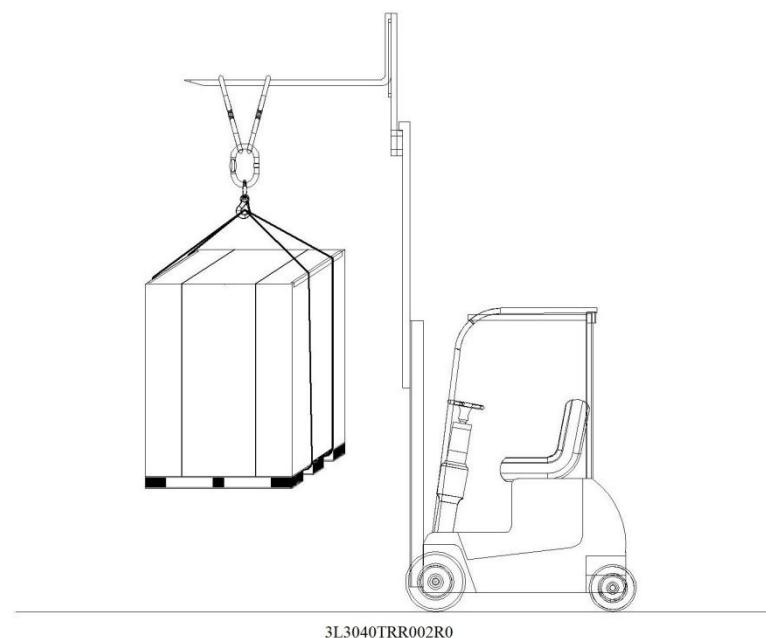
Taşıma aracının ya da tutmaçların KGK' nın ağırlığını taşıyacak karakterde ve yeterlilikte olması gerekmektedir.



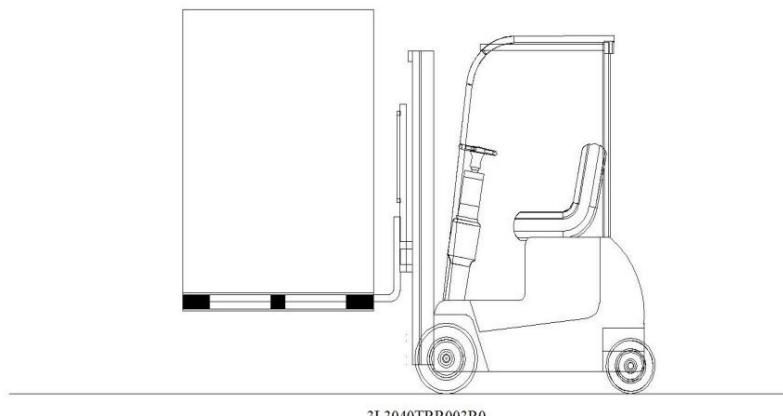
**ÜRÜNÜ FORKLİFT VEYA TRASNPALET İLE TAŞIRKEN ÖNDEN VEYA ARKADAN TAŞIMAYINIZ. ÜRÜNÜ SAĞ VEYA SOL TARAFINDAN TAŞIYINIZ.**



**FORKLİFT VEYA TRASNPALET ÇATAL UZUNLUKLARI ÜRÜNÜN VE PAKETİNİN ÜZERİNDE BULUNAN UYARI ETİKETİNDE BELİRTİLEN ÖLÇÜYE UYGUN OLMASI GEREKMEKTİR.**



3L3040TRR002R0



3L3040TRR003R0

Tüm KGK kabinleri nakliye paletleri üzerinde teslim edilirler.

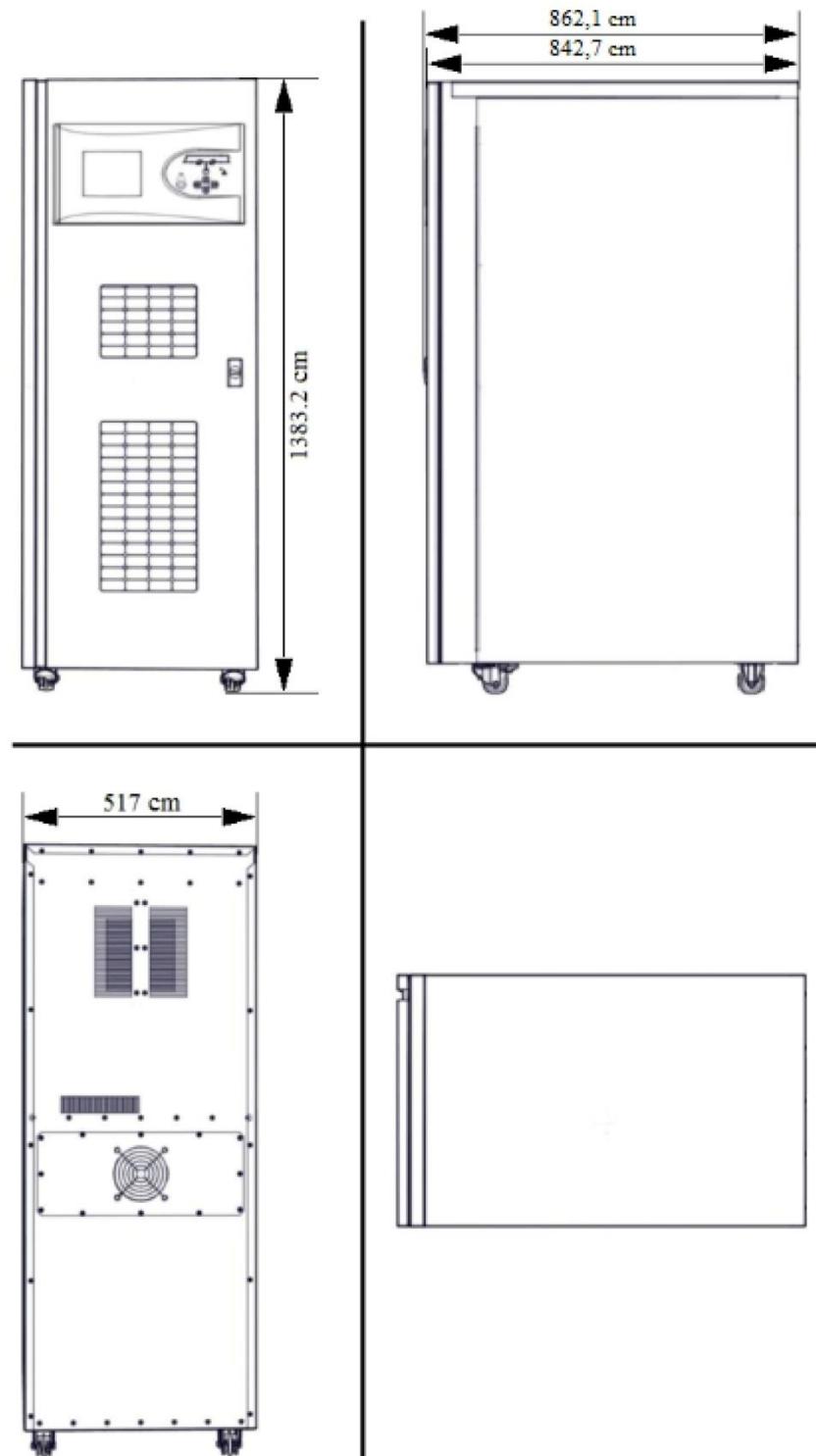
Kabin dört adet tekerlek ile donatılmıştır. Bu sayede rahat hareket ettirilerek yerleştirilir. Bu tekerlekler sadece pürüzsüz zeminlerde kullanılmalıdır.

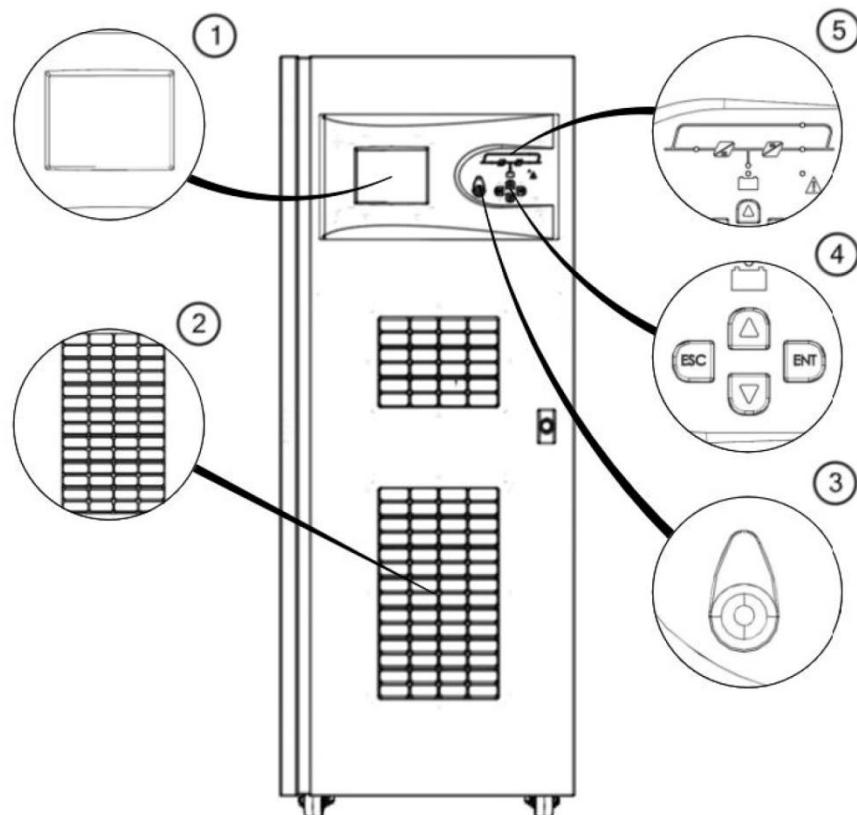
KGK uygun bir pozisyonda ayarlandıktan sonra ön tekerlekler kilitlenmeli ve ayarlı ayaklar ile sabitlenmelidir. Arka tekerlekler sabittir. Özellikle aküler kabin içinde iken yapılan ani hareketlerde daha dikkatli olunuz.

Ürünü mümkün olduğunca az hareket ettiriniz.

## 2 ÜRÜN TANITIMI

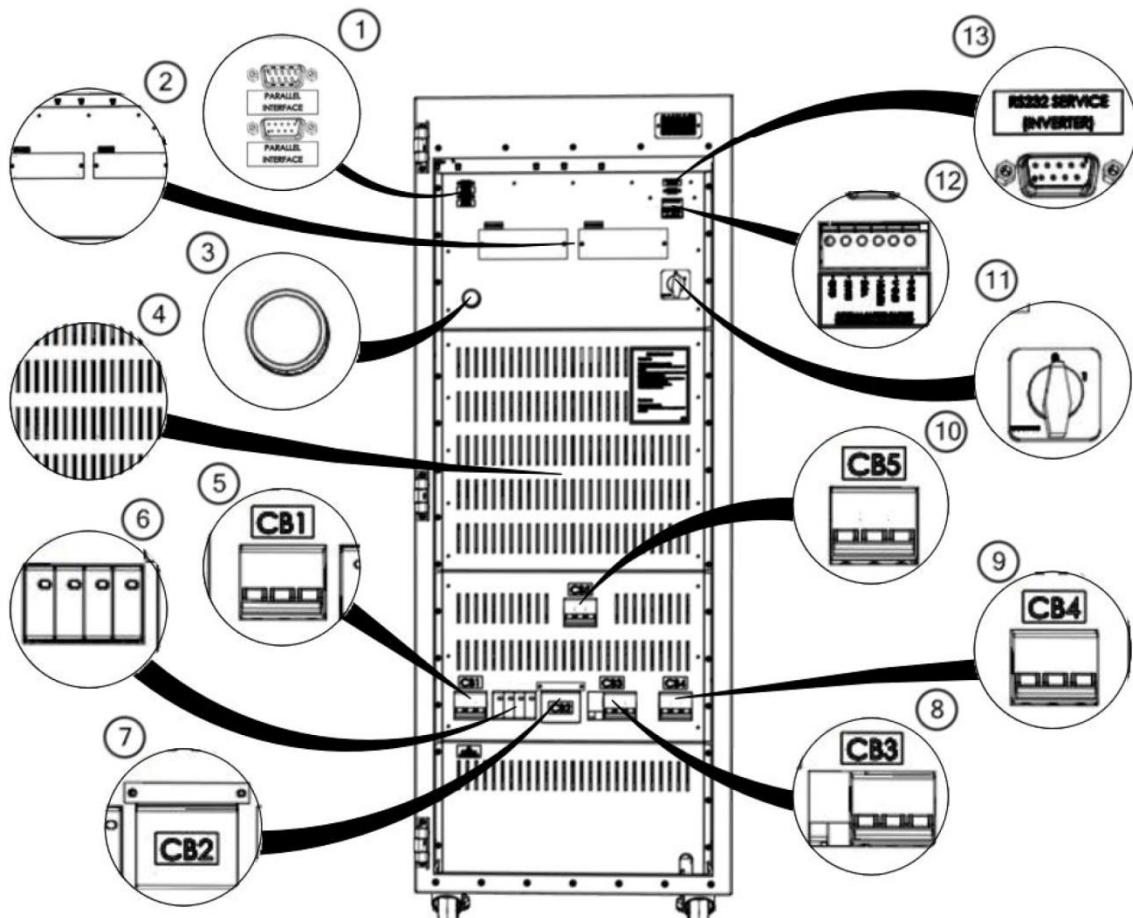
### Genel Görünüş



**Ön Görünüş**

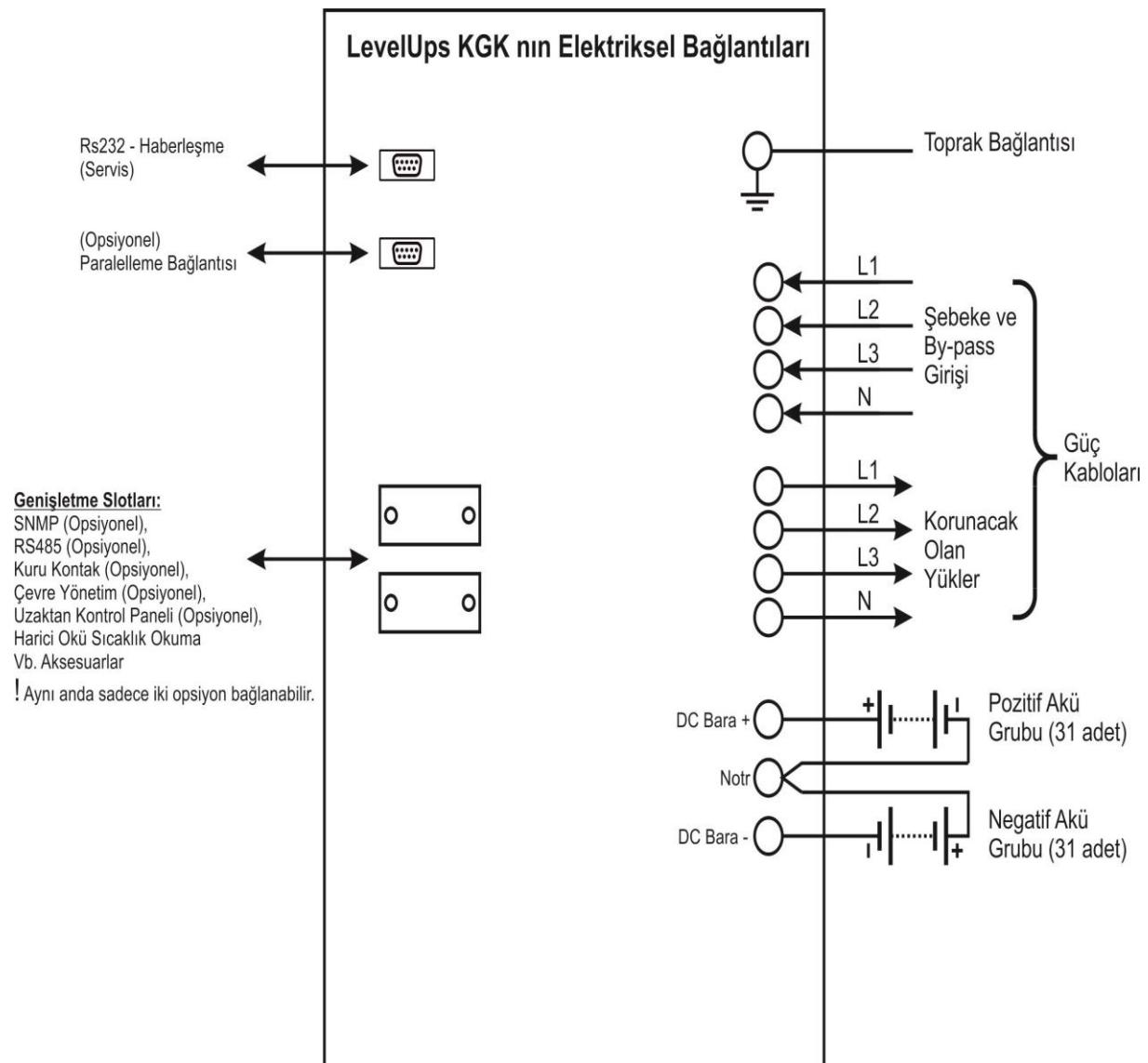
1	LCD Ekran
2	Taze Hava Emiş Izgarası
3	EPO(Acil Kapatma) Butonu
4	Menü Gezinti Tuşları
5	Mimik Diyagram

### Arka Görünüş



1	Haberleşme Yazılımı için RS232 Terminali	8	Çıkış Anahtarı - CB3
2	Opsiyonel Kart Yuvaları	9	Akü Devreye Alma Anahtarı - CB4
3	Bara Doldurma Butonu - SW1	10	Harici Bypass Anahtarı - CB5
4	Doğrultucu, Şarj, Evirici Sıcak Hava Tahliye Kanalı	11	Cold Start Şalter
5	Şebeke Anahtarı - CB1	12	Harici Sıcaklık Okuma Kartı
6	Yıldırım Koruma	13	Paralel Bağlantı Terminali
7	Bakım Bypass Anahtarı - CB2		

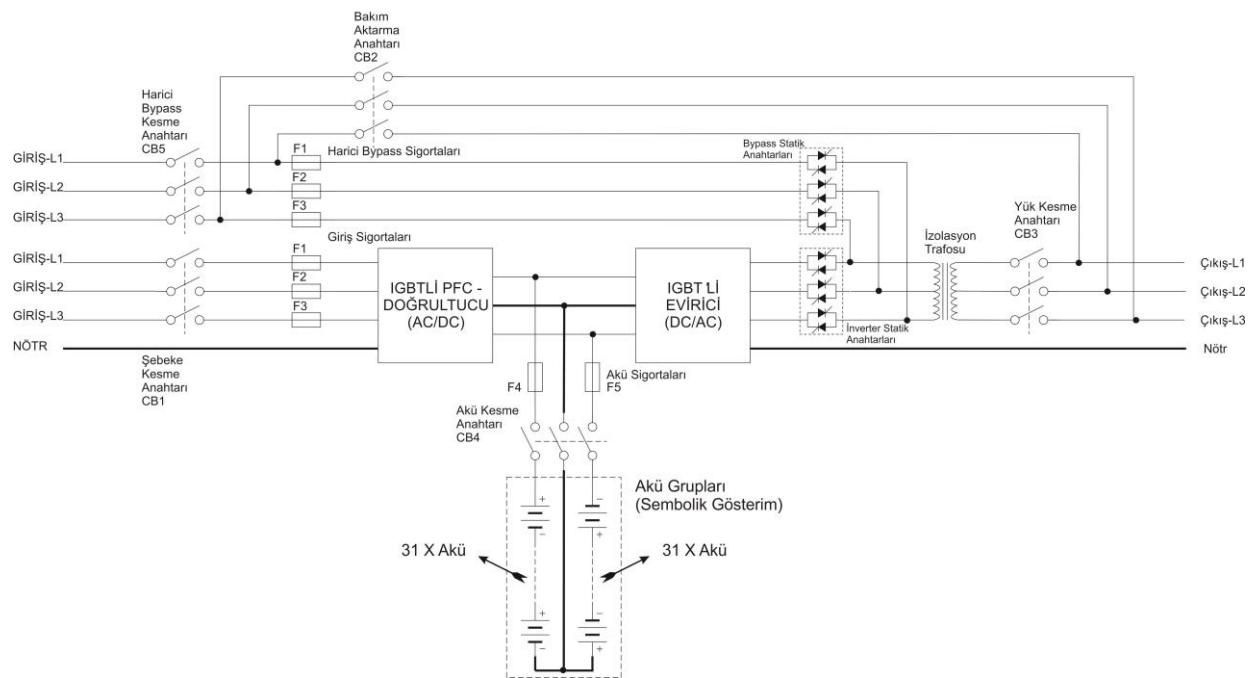
## Elektriksel Bağlantı



## 2.1 Genel Bilgi

Trafolu Levelups serisi ürünlerinin çalışma topolojisi aşağıdaki sekilden anlaşılabilir.

### MAKELSAN® TRAFOLU LEVELUPS SERİSİ ELEKTRİKSEL TOPOLOJİ



KGK' ya enerji (CB1) anahtarı aracılığı ile girer. (CB1) anahtarını ON konumuna almadan önce (SW1) butonuna en az 10 saniye basılı tutulur. Ardından (CB1) anahtarı ON konumuna alınır. Ön panelden Kontrol-Şifre-Çalıştır menüsüne girerek ürün çalıştırılır. DC Doğrultucu, AC şebeke enerjisini DC voltaja çevirir ve aküleri kontrollü bir şekilde şarj eder. Şebeke olmadığı zaman akü voltajı kullanılarak, yeterli seviyede DC bara voltajı oluşturulur. DC enerji, evirici kullanılarak şebekeyle senkron AC voltajına çevrilir. Bu voltaj yüksek kalitededir. Üretilen AC enerji, statik yarı iletken anahtarlarından ve çıkış (yük) kesicilerinden sonra yüklerde uygulanır.

Bakım ya da tamir gereğinde giriş (CB1) ve çıkış anahtarları (CB3) açık devre (OFF) konumuna getirilmeden önce ürün statik bypass konumuna (bkz. 4.1.3.2) geçirilir. Daha sonra bakım anahtarı (CB2) kapalı devre (ON) duruma getirilir. Daha sonra KGK' nın önce çıkış (CB3), sonra giriş anahtarları (CB1) açık devre (OFF) durumuna getirilir.

#### 2.1.1 Statik Aktarma Anahtarları

Yukarıdaki şekilde görüldüğü üzere bazı bloklar statik anahtar olarak isimlendirilmiştir. Bu bloklar ters paralel bağlanmış tristörlerden oluşur. Bu anahtarlar ana kontrol ünitesi tarafından kontrol edilerek, yüklerin şebeke veya evirici üzerinden beslenmesini sağlar. Normal çalışma modunda yükler evirici üzerinden beslenir. Dolayısıyla evirici statik anahtarları, sistemde bir sorun yok ise aktiftir.

Sistem, yüklerin şebekeden veya eviriciden sorunsuz ve kesintisiz olarak beslenmesini sağlar. Bu işlemin minimum risk altında gerçekleşmesi için KGK, eviricinin çıkışını bypass kaynağı ile aynı fazda ve senkron yapar. Bu nedenle evirici frekansı, şebeke kabul edilebilir frekans sınırları içinde olduğu sürece şebeke frekansı ile aynıdır.

Kullanıcı, ön paneli kullanarak şebeke ve evirici arasında geçiş yapabilir. Kullanıcı talimatı ile şebekeden çalışan yükler, şebekenin kesilme ya da tolerans dışında olması durumunda yükü otomatik olarak üzerine alacaktır.

## 2.1.2 Akü Sıcaklık Ayarlaması

Harici akü kabinlerinde sıcaklık sensörü bulunmaktadır. Bu akülerin sıcaklığı “sıcaklık sensörü” ile algılanmaktadır. Algılanan sıcaklık bilgisine göre KGK akü şarj parametrelerini ayarlar.

## 2.2 KGK' nin Çalışma Modları

Levelups serisi KGK' larımız on-line ve çift çevrimli bir yapıya sahiptir. Ürünlerimiz aşağıdaki modlarda çalışır:

- Normal Mod
- Akü Modu
- Bypass Modu
- Otomatik Başlatma Modu
- Bakım Modu

### 2.2.1 Normal(Online) Mod

Bu modda KGK yükle enerjiyi evirici üzerinden verir. Doğrultucu ünitesi enerjiyi AC şebekeden alır. Oluşan DC besleme ile evirici ve akü şarj enerjilendirilir.

### 2.2.2 Akü(Depolanmış) Mod

Şebekedeki herhangi bir hata nedeniyle KGK kritik yüklerini evirici üzerinden beslerken, bu enerji akülerden elde edilir.

### 2.2.3 Bypass Modu

KGK aşırı yüklenmiş veya eviricide herhangi bir sorun nedeniyle kaliteli bir AC çıkış üretilemiyor ve bypass voltaj ve frekans değerleri limitler içinde ise yükler bypass kaynağından beslenir. KGK bunun için eviricinden AC kaynağına statik anahtarlar ile kesintisiz geçiş yapar. Bu geçişlerin sorunsuz olması için evirici kaynağının şebeke ile senkron olması gereklidir. Evirici çıkışı şebeke ile senkron değil ise bu geçiş yük tipine bağlı olarak 15ms'yi bulabilir.

### 2.2.4 Otomatik Başlatma Modu

KGK herhangi bir şebeke hatasında, akü deşarj sonu voltaj seviyesine gelene kadar kritik yüklerini besler. KGK, aküler deşarj olana kadar çalışacak ve daha sonra kapanacaktır. Şebeke

normale döndükten sonra belirlenen zamanda KGK kendi kendine tekrar çalışabilir. Bu durumda KGK, şebeke voltajı istenilen kriterler içinde olduğu sürece normal çalışmaya devam eder. Levelups serisi KGK' larda bu özellik fabrika ayarlarında aktif değildir.

## 2.2.5 Bakım Modu

Bakım esnasında yüklerin enerjisiz kalmaması için KGK, koruyucu özellikli bir anahtar ile donatılmıştır. Bu anahtar, KGK yüklerini tam karşılayacak seviyede seçilmiştir.

## 2.3 Akü Yönetimi

### Sabit şarj Akımı

Akü tampon şarj voltajına ulaşana kadar, akü kapasitesinin 1/10 oranında sabit akım uygulanır.

### Tampon Şarj

Akü deşarj akımına bağlı olarak akü enerjisinin 1/3'ü bu seviyede şarj edilir. Bu seviye sayesinde aküler en yüksek kapasitede kullanıma hazır bekletilir. Kurşun-asit akülerde bu voltaj 2,2-2,35 V/hücre'dir. Bu voltaj, sıcaklık adaptasyonu ile ufak değişiklikler gösterebilir. KGK' larda bu katsayı ayarı verilmiştir. Sıcaklık sensörü bulunuyor ise kullanılması tavsiye edilir.

### Deşarj Sonu Koruması

Sistem aküden çalışır iken akü voltajı, deşarj sonu gerilim seviyesinin altına düşmüş ise KGK kapanır ve akülerden enerji almayı keser. Bu değer kurşun-asit akülerde 1,6-1,75 V/hücre arası değişebilir. Ni-Cd akülerde ise 0,9-1,1 V/hücre arası değişir.

### Akü Zayıf Uyarısı Seviyesi

Sistem yedek yani akü modunda çalışırken mevcut yükler ile tahmini akü kapasitesinin %40'ına indiğinde sesli ve görsel uyarı verir. Bu değer kullanıcı tarafından %20 ila %70 arasında ayarlanabilir.

## 2.3.1 İleri Düzey Fonksiyonlar(Otomatik Akü Testi)

Otomatik akü testi, ayarlanan belli zaman (fabrika ayarı 90 gün) aralıklarında akünün mevcut kapasitesinin %10'unu otomatik olarak deşarj eder. İki test arasındaki süre 30-360 gün arasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. Testin sonucunda "iyi-değiştir" olmak üzere iki durumdan biri saptanır.



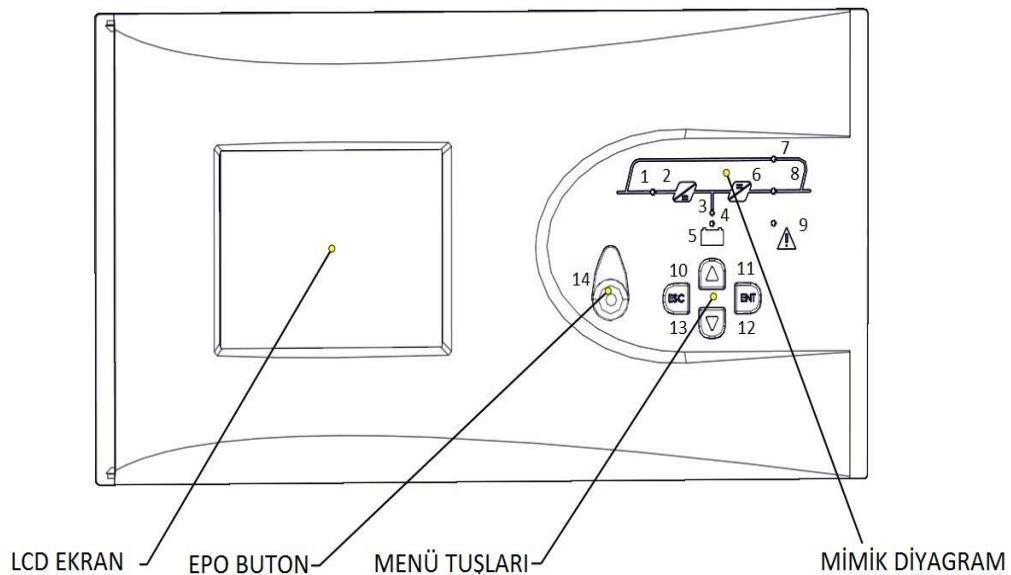
**AKÜ TESTİ SONUCU "DEĞİŞTİR" SONUCU RAPOR EDİLMİŞ İSE TEST SIRASINDA AKÜLER BOŞALMIŞTIR. BU DURUMDA ŞEBEKE ENERJİSİ KESİLMESİ DURUMUNDA YÜKLERİNİZ ENERJİSİZ KALABİLİR.**

Testi otomatik başlatma ön panelden komut ile telnet ara yüzünden, RS232 bağlantısıaklı haberleşme ile veya UPSMAN (SNMP, opsiyonlara bakınız.) ile tetiklenebilir.

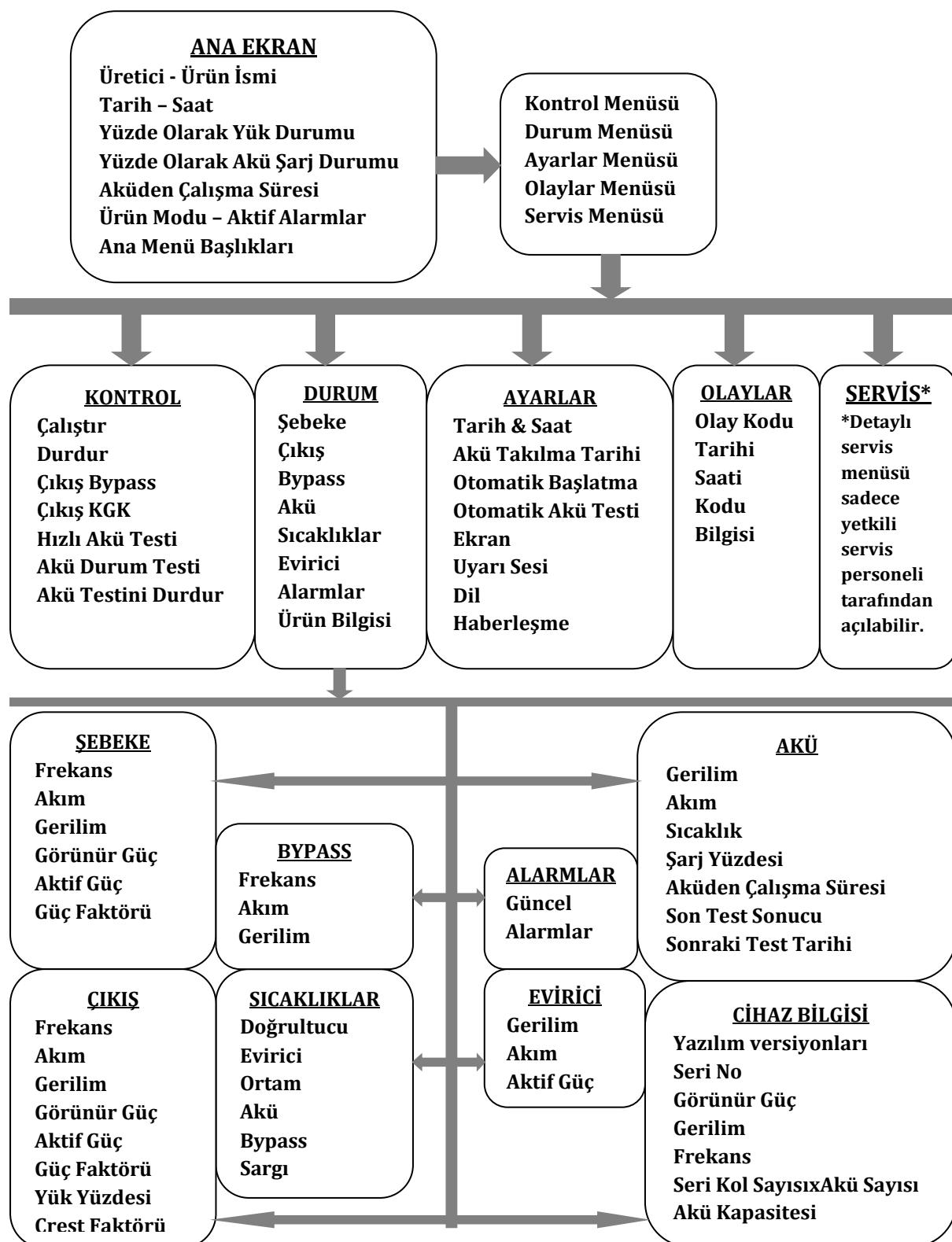
Tüm bu testler sonucunda mevcut kullanılan akülerin ilk şebeke kesilmesi esnasında yüklerin minimum ihtiyacını karşılayıp karşılamadığı gözlemlenir. Test sonuçlarının belli periyotlarda kontrol edilmesi önerilir.

## 2.4 Kullanıcı Paneli

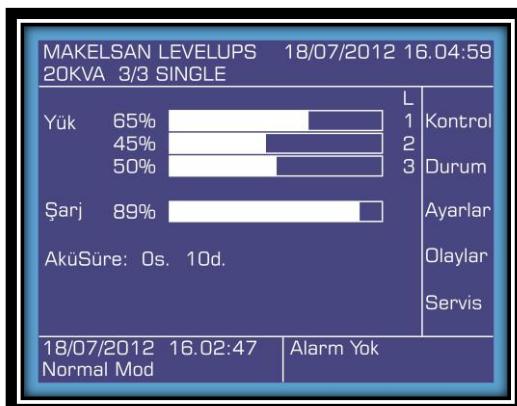
Kullanıcı paneli mimik diyagram, LCD ekran, EPO tuşu ve menü tuşlarından oluşur. Ürün bu panelden kontrol edilebilir.



1	Doğrultucu ledi Doğrultucu çalışırken sürekli yanar.
2	AC/DC modül (Doğrultucu)
3	Akü deşarj ledi Akü modunda yanar. Aküden başlatma sırasında yanıp söner.
4	Akü şarj ledi Aküler şarj olurken yanar.
5	Akü modülü
6	DC/AC modülü (Evirici)
7	Bypass statik anahtar ledi Yükler bypass hattı üzerinden beslenirken yanar.
8	Evirici statik anahtar ledi Yük evirici tarafından beslenirken yanar.
9	Alarm/Uyarı ledi
10-13	Menü tuşları
14	EPO Tuşu

**Menü Akış Diyagramı**

## 2.4.1 Açılmış Ekranı



Ön panel açıldığında ilk olarak açılış ekranı görüntülenir. Üretici-Model İsmi, Tarih-Saat, Yüzde Olarak Yük Durumu, Akü Şarj Durumu (Yüzde olarak), Aküden Çalışma Süresi, Ürün Modu-Aktif Alarmlar ve Ana Menü Başlıklarını buradan görebilir. Alarm durumunda, alt sol satırda alarmlar görülebilir. Beş dakika boyunca hiçbir tuşa basılmazsa sistem açılış ekranına döner.

## 2.4.2 Ana Menü



Açılmış ekranından ana menüye ENT tuşu ile geçin.

## 2.4.3 Menülerde Gezme



Ekranda gezgin ok imlecini hareket ettirmek için AŞAĞI/YUKARI tuşlarına basın.  
ENT tuşu ile alt menüye girin, ESC tuşu ile bir önceki menüye geri dönün.  
Kontrol alt menüsü yanda gösterilmiştir.  
Bazı menüler birden fazla sayfadan oluşur.  
AŞAĞI/YUKARI tuşları ile sayfalar arasında geçiş yapın.

Bazı menüler AÇMA/KAPAMA, süre, miktar gibi değiştirilebilir ayarlar içerir. Bu menülerde ayarları değiştirmek için:

ENT ile değişkeni seçin, AŞAĞI/YUKARI tuşları ile yeni değeri ayarlayın ve ENT tuşu ile kaydedin. ESC ile iptal edin.

## 2.4.4 Şifre Korumalı Menüler



Kontrol menüsü gibi bazı menüler şifre korumalıdır. Şifre girmek için, her rakamı AŞAĞI/YUKARI tuşları ile seçin ve ENT tuşu ile onaylayın.

Kullanıcı seviyesindeki şifre: 0000'dır.

## 2.4.5 Kontrol Menüsü

Kontrol menüsünde aşağıdakiler yapılabilir.

- **Calıstır** KGK' yi başlat.
- **Durdur** KGK' yi durdur.
- **Cıkış BYPASS** Statik bypass moduna geç.
- **Cıkış KGK** Online moda geç.
- **Hızlı Akü Testi** Akünün bağlı olup olmadığını test et.
- **Akü Durum Testi** Akülerin sağlamlığını test et.
- **Akü Testini Durdur** Akü testini durdur.



Akü durum testi, akülerin enerjisinin %10'unu kullanır ve test sonucuna göre %10'dan yüksek kapasiteli aküleri "İyi"; %10'dan düşük kapasiteli aküleri "Değiştir" olarak sınıflandırır.

Ürün çalıştırıldıktan sonra ve her 24 saatte bir, test sayaç değeri sıfırda ise otomatik olarak hızlı akü testi yapar.

Not: Hızlı akü testini yapabilmek için akülerin tam şarj olmuş ve floating durumunda 1 saat beklemiş olması gereklidir.

Akü durum testini yapabilmek için akülerin tam şarj olmuş ve floating durumunda 5 saat beklemiş olması gereklidir.

Akü testleri yükle bağımlı olmadan şebekeye enerji aktarılması ile gerçekleştirilir. Akü testi sırasında şebeke limitler dışına çıkarsa test iptal edilir.

**Durum> Akü menüsünden** test komutu uygulanabilmesi için kaç dakika kaldığı görüntülenebilir. “**Akü Testini Durdur**” seçilirse ürün testi iptal eder ve bir önceki çalışma durumuna geçer.

## 2.4.6 Durum Menüsü



Şebeke, çıkış, bypass, akü, sıcaklıklar, evirici, alarmlar ve ürün bilgisi buradan görüntülenebilir.

### Şebeke

UP, F, I, UL

Her fazın frekansı, akımı ve gerilimi(faz-nötr)

S, P, PF

Her fazın görünür gücü, aktif gücü ve güç faktörü

### Çıkış

UP, F, I , UL

Her fazın frekansı, akımı ve gerilimi(faz-nötr)

S, P, PF

Her fazın görünür gücü, aktif gücü ve güç faktörü

L, CF

Her fazın yüzde cinsinden yükü ve crest faktörü

### Bypass

UP, F, I, UL

Her fazın frekansı, akımı ve gerilimi(faz-nötr)

### Akü

Mod

Ürünün çalışma modu

U, I, °C

Şarj gerilimi, akımı ve sıcaklığı.

Şarj%

Şarj yüzdesi.

Akü Süre

Aküden çalışma süresi

Son Test Sonucu

Son test sonucundaki kapasite ve durum

Sonraki Test Tarihi

Sonraki test tarihi, zamanı ve kalan süre

### Sıcaklık

°C, °C, °C, °C, °C

Doğrultucu, evirici, ortam, akü, bypass ve sargı sıcaklıkları

**Evirici**

U, I, P

Her fazın gerilimi(faz-nötr), akımı ve aktif güçleri

**Alarmlar**

Alarmlar

Aktif KGK alarmları

**Ürün Bilgisi**

\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_

Evirici, doğrultucu, CPLD, ön panel yazılım versiyonu

-----

KGK seri numarası

KVA, V/Hz

Ürün görünür gücüne, anma çıkış volajına(faz-nötr), anma çıkış frekansına

\_x\_, Ah

Paralel akü kol sayısı x seri akü kol sayısına, KGK' da ayarlı akü kapasitesi

**2.4.7 Ayarlar Menüsü**

Aşağıdaki ayarlar ayar menüsünden yapılabilir:

**Tarih&Saat**

Tarih veya saat ayarları için ok tuşları ile ayarlamak istediğiniz değişkeni seçin ve ENT tuşuna basın.

Ok tuşları ile değeri ayarlayın ve tekrar ENT tuşuna basın.

MAKELSAN LEVELUPS 18/07/2012 16.04:59 20KVA 3/3 SINGLE	
Akü Takılma Tarihi  00.00:00 01/01/2008 >Dakika Saat Gün Ay Yıl Haft. Günü	Kontrol  Durum Ayarlar Olaylar Servis
18/07/2012 16.02:47   Alarm Yok Normal Mod	

**Akü Takılma Tarihi**

Aküler değiştirildiği zaman bu menüden akü kurulum tarihini güncelleyin.

MAKELSAN LEVELUPS 18/07/2012 16.04:59 20KVA 3/3 SINGLE	
Otomatik Başlatma  >Kapalı 5 dak.	Kontrol  Durum Ayarlar Olaylar Servis
18/07/2012 16.02:47   Alarm Yok Normal Mod	

**Otomatik Başlatma**

Akü modunda, ürün aküler deşarj olana kadar çalışır ve daha sonra kapanır. Şebeke limitler içine girdiğinde ürünü kendi kendine başlatmak için otomatik başlatma kullanılır. AÇIK/KAPALI seçeneği ile otomatik başlatmayı açın/kapatın ve alttaki süre seçeneği ile ürünün şebeke normale döndükten ne kadar süre sonra açılacağını belirleyin.

MAKELSAN LEVELUPS 18/07/2012 16.04:59 20KVA 3/3 SINGLE	
Otomatik Akü Testi  >Açık 90 gün	Kontrol  Durum Ayarlar Olaylar Servis
18/07/2012 16.02:47   Alarm Yok Normal Mod	

**Otomatik Akü Testi**

Kullanıcıdan bağımsız otomatik akü testlerini açmak/kapamak ve periyodunu (ne kadar zamanda bir test yapılacağını) ayarlamak için bu menüyü kullanın.

MAKELSAN LEVELUPS 18/07/2012 16.04:59 20KVA 3/3 SINGLE	
Ekran  78% 	Kontrol  Durum Ayarlar Olaylar Servis
18/07/2012 16.02:47   Alarm Yok Normal Mod	

**Ekran**

Farklı çevre koşullarında ekranın görünürüğünü artırmak için kontrast ayarını değiştirin.

**Uyarı Sesi**

Sesli uyarıyı açın/kapatın.

**Dil**

Menü dilini ayarlayın.

**Haberleşme**

RS232 bağlantısının protokolünü ayarlayın.  
Seçenekler SEC ve Telnet' dir.

## 2.4.8 Olaylar Menüsü

MAKELSAN LEVELUPS 25/07/2012 13.03:03 20KVA 3/3 SINGLE	
25/07/2012 11.14:34 E001 <----- Normal Mod	Kontrol
25/07/2012 11.14:15 E002 Evirici Olustu	Durum
25/07/2012 11.14:12 E003 Calistirma Komutu	Ayarlar
	Olaylar
	Servis
25/07/2012 11.14:34 Normal Mod	Alarm Yok

Olaylar menüsünde son 500 olay görüntülenebilir.

Herhangi bir olay görüntülenirken ENT tuşuna basılırsa, olayın olduğu andaki bütün bilgiler (durum, ayarlar vs.) görülebilir.

MAKELSAN LEVELUPS 25/07/2012 13.03:20 20KVA 3/3 SINGLE	
25/07/2012 11.13:51 E004 <----- Yük Normal	Kontrol
25/07/2012 10.50:50 E005 Asırı Yüklenme	Durum
25/07/2012 10.49:02 E006 Bypass Modu	Ayarlar
	Olaylar
	Servis
25/07/2012 11.14:34 Normal Mod	Alarm Yok

AŞAĞI/YUKARI tuşları kullanılarak daha eski/yeni olaylar görüntülenebilir.

## 2.4.9 Servis Menüsü

MAKELSAN LEVELUPS 18/07/2012 16.12:47 20KVA 3/3 SINGLE	
Şifre	Kontrol
0***	Durum
	Ayarlar
	Olaylar
	Servis
18/07/2012 16.08:22 Normal Mod	Alarm Yok

Servis menüsü şifre ile korumalıdır.

Sadece servis yetkilisi tarafından ulaşılabilir.

## 3 KURULUM

### 3.1 Tek Modül Kurulumu

Bu bölümde ürünü çalıştırmadan önce uymانız gereken uyarılar ve yapmanız gereken kontroller belirtilmektedir. Ayrıca ürünün konumlandırılması, kabinlerin taşıma şekli ve bağlantıları ile ilgili dikkat edilmesi gereken hususlara dair bilgileri bulabilirsiniz.

#### 3.1.1 Uyarılar



**KGK, MAKELSAN ONAYLI PERSONELİ TARAFINDAN KURULMALIDIR.  
YETKİLİ PERSONELİN KURULUM YAPMADIĞI KGK' YI  
ÇALIŞTIRMANIZ GARANTİ KAPSAMI DIŞINA ÇIKARACAKTIR.**



**AKÜ TEHLİKESİ!**

Bazı modellerde akü ile KGK birlikte çalışırken 450 VDC' ye ulaşan akü terminal voltajları vardır.

Temaslardan kaynaklanacak elektriksel arklardan gözler korunacak şekilde tedbirler alınmalıdır.

ESD korumalı lastik eldivenler kullanılmalıdır.

Elektro likit akıtan ya da sızdıran aküler kullanılmamalı, var ise değiştirilmelidir. Çıkarılan aküler güvenli şekilde muhafaza edilmeli, taşınmalı ve imha noktalarına sevk edilmelidir.

Elektro likitlerin deriyle teması halinde maruz kalan bölge çok hızlı bir şekilde bol su ile temizlenmelidir.

Operatör çalışma öncesi yüzük, saat vb. tehlike yaratabilecek aparatları çıkarmalıdır.

Ürün, girişinde üç faz ve dört kablolu (+toprak) bir beslemeye ihtiyaç duyar. Bu beslemenin tipi IEC60364-3'e uygundur. Ürünler opsyonel olarak üç kablodan dört kabloya çevrim yapabilecek trafolara sahiptir. IT AC güç dağıtımını kullanılabilecek ise dört kutuplu devre kesici kullanılmalıdır. Konunun detayı IEC60364-3 adlı standartta daha detaylı açıklanmıştır.

### 3.1.2 Devreye Alma Öncesi İlk Kontrol

KGK ürününü devreye alma öncesi aşağıdaki kontroller yapılmalıdır. Bunlar, ürünün doğru olarak çalıştırılmasındaki ilk ve önemli adımlardır.

- KGK, aksesuar ve akülerin iç ve dış yapısında taşıma ya da nakliye esnasında zarar görüp görmediğini mutlaka kontrol ediniz. Herhangi bir hasar var ise teslim almadan rapor ediniz.
- Ürünün doğru model olduğundan emin olunuz. Ürün arkasındaki etiketin siparişi verilen ürün ile eşleşip eşleşmediğini kontrol ediniz.

### 3.1.3 Konumlandırma

KGK ve aküler bina içi kullanım için tasarlanmıştır; ürününüzü temiz, nem ve sıcaklık değerleri belirlenen aralıklara uygun, hava akışı bulunan alanlara yerleştirilmesi gerekmektedir.

#### 3.1.3.1 KGK' nın Konumlandırılması

10-15-20 kVA Levelups serisinde temiz ve serin hava ürünün ön tarafından girer ve arka tarafından fanlar aracılığı ile çıkar. Hava giriş ve çıkış noktaları asla kapatılmamalıdır. Su vb. sıvı teması riskinden uzak olan bir yere konumlandırılmalıdır.

Ortam çok tozlu ise opsiyonel olarak sağlanan filtrelerden kullanılmalıdır. Bu filtrelerin kullanımı, ilgili talimata göre yapılacaktır.

Kullandığınız KGK ve akülerin çalışma performanslarını maksimum seviyede kullanabilmeniz açısından bulundukları ortamda aşağıdaki tabloda verilen değerlerde soğutma sistemleri bulundurulması gerekmektedir.

Ürün	Soğutma için BTU/h miktarı	%100 Köprü Yükü(Non-lineer) yük çalışma için tahmini BTU/h değeri
<b>10KVA</b>	<b>1800</b>	<b>2200</b>
<b>15KVA</b>	<b>2600</b>	<b>3200</b>
<b>20KVA</b>	<b>3500</b>	<b>4300</b>

### 3.1.3.2 Harici Akülerin Konumlandırılması

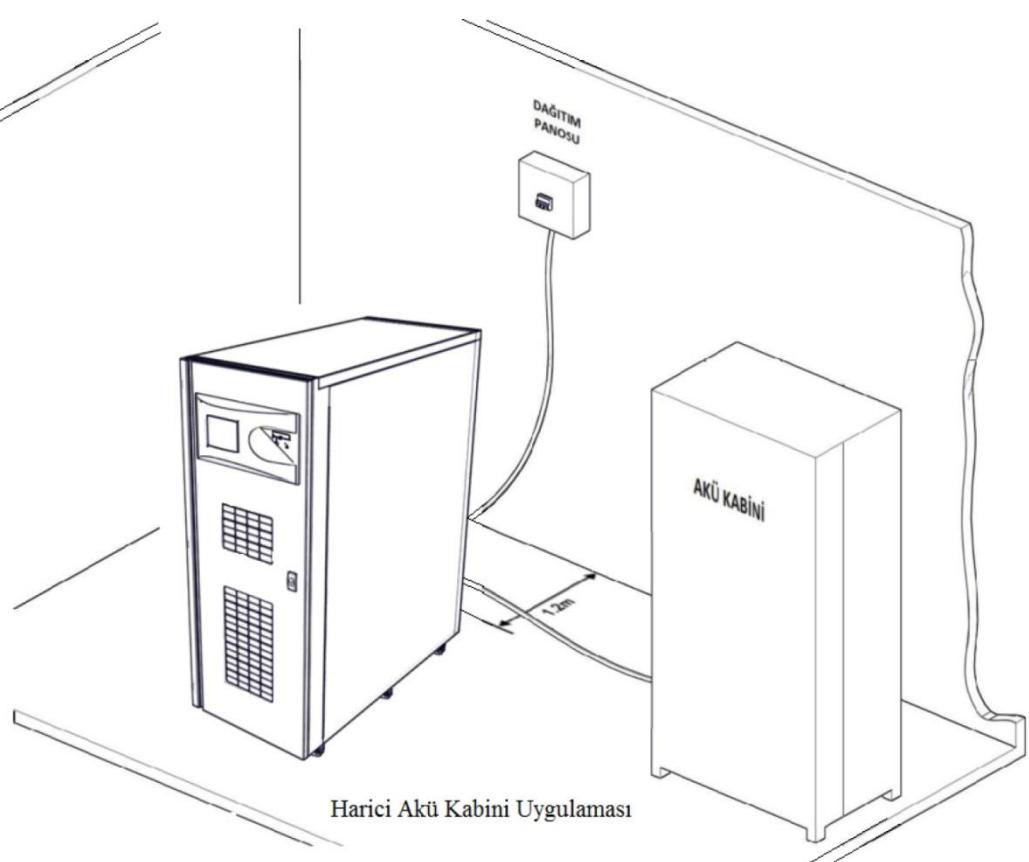
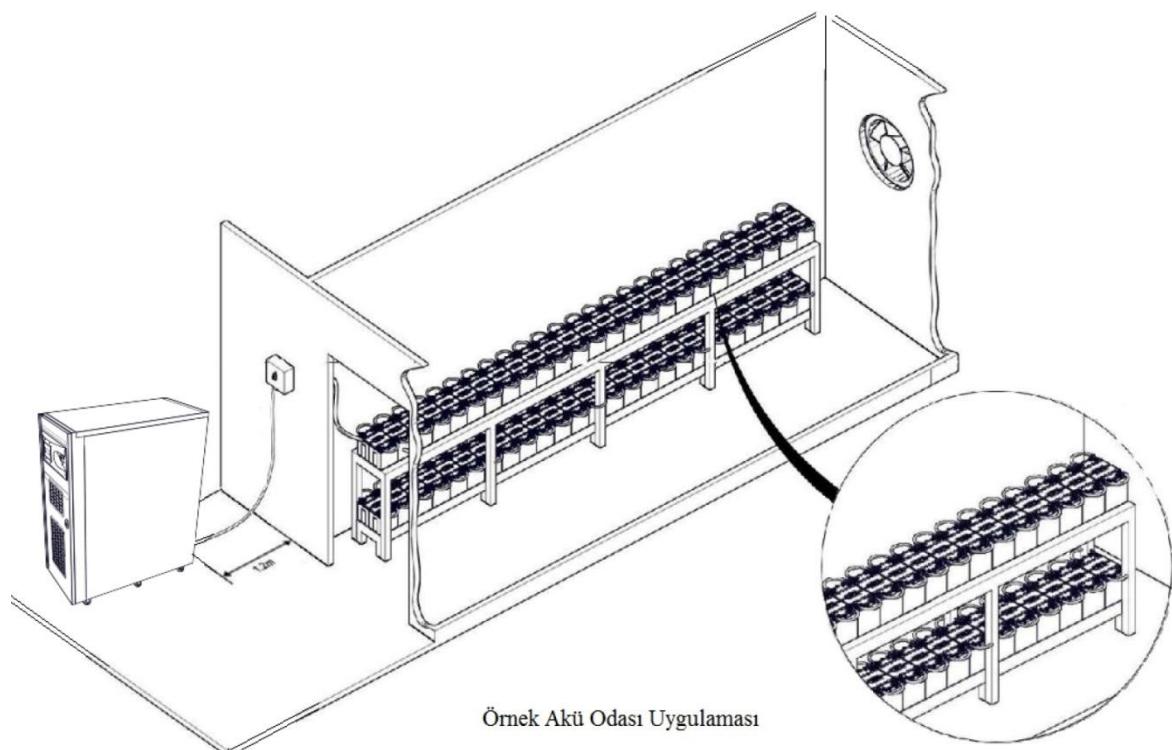
Aküler, dengeli ve eşit dağılımlı sıcaklığa sahip ortamlarda kullanılmalıdır. Sıcaklık akülerin kapasitesine ve kullanım ömrlerine doğrudan etki eden en önemli unsurdur. Genelde akü imalatçıları akülerin 20-25 °C arasında kullanılmasını önerirler. Ayrıca akü üretici firmalar ürünlerinin performansını bu sıcaklık aralığına göre verir. Şayet sıcaklık bunun üstüne çıkarsa akünün ömrü azalacaktır. Yine bunun tam tersi sıcaklık bu aralığın altına düşer ise akü kapasitesi ciddi şekilde düşecektir. Dolayısı ile yedekleme esnasında beklenen miktarda süre alınamayacaktır. Sonuç olarak, akülerı ısı kaynaklarından ve ciddi hava akışı olan noktalardan uzak tutunuz. Bu unsurları da dikkate alarak akülerin harici olarak bağlanmasında aşağıdaki noktalara dikkat ediniz ve uyunuz.

- Akülerin ısı kaynaklarından uzak tutunuz.
- Ciddi hava akışı olan noktalardan uzak tutunuz.
- Akülerin nemli yerlerden uzak tutunuz. Bu sayede terminal oksitlenmesi ve olası kaçak akımları engelleme olursunuz.
- Akü kabin ve odalarında aR veya gR yarı iletken tip sigorta kullanınız.
- Akü kabini üzerinde mümkünse sigortasız ayırma anahtarları kullanınız.
- Akü kabin veya raflarını zeminden yüksekte tutunuz. Olası su basma ve sıvı temasına karşı korunmuş olmasına özen gösteriniz.
- Akü odaları uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- Aküler, akü odasında ise raflar temasa açık olacaktır. Bu nedenle, akü odalarına ulaşımı kısıtlı tutunuz. Gerekli güvenlik yazılarını ve şeritlerini kullanınız.

Özellikle KGK kabini dışındaki akülerde akü kabinlerinde mutlaka sigorta kullanılmalıdır. Bu sigortalar akülere mümkün olduğunca yakın olmalıdır. Bu yakınlık akü ile elektriksel olarak çalışma güvenliğini artıracaktır.

BOXER HARİCİ AKÜ KABİN KONFIGÜRASYONU			
<b>Ürün Gücü (kVA)</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
<b>Bir Gruptaki Akü Adedi</b>	31	31	31
<b>Bağımsız Grup Adedi</b>	2	2	2
<b>Toplam Akü Adedi</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>
<b>Maksimum akü voltajındaki şarj akımı (A)</b>	3	4	6
<b>Maksimum kesme voltajındaki deşarj akımı (A)</b>	16	24	32
<b>Harici Akü Kutusu İçin Önerilen Sigorta(A)</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>63</b>

Harici akü kabin ve akü odası uygulamaları aşağıda örnek olarak verilmiştir. Uygulama şekli müşteriye göre değişiklik gösterebilir.



### 3.1.4 Kabinlerin Taşınma Şekli

Taşıma aracının ya da tutmaçların KGK' nın ağırlığını taşıyacak karakterde ve yeterlilikte olduğuna dikkat ediniz.

KGK ve opsiyonel kabinler forklift veya benzeri araçlar ile taşınabilecek şekilde tasarılmıştır.

KGK' larımız ayrıca kısa mesafede kendi üzerinde bulunan tekerlekler ile taşınabilir. Özellikle, aküler kabin içinde iken yapılan ani hareketlere daha dikkatli olunuz. Mممكün olduğunda az hareket ettiriniz.

### 3.1.5 Şebeke, Yük ve Akü Bağlantıları

KGK çıkışlarında dağıtım panosu kullanılması önerilir. Dağıtım panosunda yük koruma sigortaları ve anahtarları kullanılmalıdır. Ayrıca yüke bağlı olarak çeşitli hızlarda sigortalar gerekebilir. Yükler uygun ise A ve B tipi koruyucu sigortalar ya da manyetik şalterler kullanılmalıdır.

#### 3.1.5.1 Harici Korumalar

AC girişleri korumak için termik manyetik şalter veya V-otomatlar panoya müstakil olarak takılmalıdır. Burada yapılan kablo kesitleri ve sigorta değerleri uzman bir kişi tarafından belirlenmiş ve bağlantısı yapılmış olmalıdır.

Giriş ana şebeke panosunda aşırı akım koruması bulunmalıdır. Bu koruma KGK' nın aşırı akım ve aşırı yük dayanma kapasitelerine uygun olarak seçilmelidir. Panodaki sigortalar aşağıdaki tabloda verilen akım değerlerinin %135 fazlasına göre seçilmeli ve C tipi (yavaş) olmalıdır.

Toprak kaçakları KGK giriş ve çıkışındaki EMI bastırma devreleri aracılığı ile toprağa akar. MAKELSAN burada 300 mA' in üzerinde bir kaçak akım rölesi önerir.

KGK girişine takılan kaçak akım röleleri;

- Her iki yönlü DC darbelere duyarlı,
- Ani geçişli akımlara duyarsız,
- 0,3-1 amper arası ortalama akımlara duyarlı olmalıdır.

### 3.1.5.2 Kablo ve Sigorta Seçimi

Kablo tasarımları burada bahsi geçen akım ve voltajlara uygun olmalıdır; ayrıca bu konudaki yerel önergeler de dikkate alınmalıdır.

KGK Güçü (KVA)	Nominal Akımlar (A)					
	Maksimum Akü Şarjında Şebeke Akımları (3 faz+nötr)			Tam Yük Altında Çıkış Akımları (3 faz+nötr)		
	380V	400V	415V	380V	400V	415V
<b>10</b>	20	19	18	15	14	14
<b>15</b>	30	29	27	23	22	21
<b>20</b>	40	38	37	30	29	28

Doğrusal olmayan yükler (bilgisayar tipi yükler) kablo kesit tasarımını etkileyebilir. Nötr akımları faz akımlarından fazla olabilir, hatta faz akımının 1,5 katına ulaşabilir.

Koruma toprak kablosu ile her bir kabin doğrudan ve en kısa yoldan toprak hattına bağlanmalıdır. Tipik toprak hattı kablo kesitleri 10kVA için 4 mm<sup>2</sup>, 15kVA için 6 mm<sup>2</sup> ve 20kVA için 10 mm<sup>2</sup> olmalıdır. Kablo uzunluğunun 5 metreyi aşmaması önerilir.

### 3.1.5.3 Kabloların Bağlanması

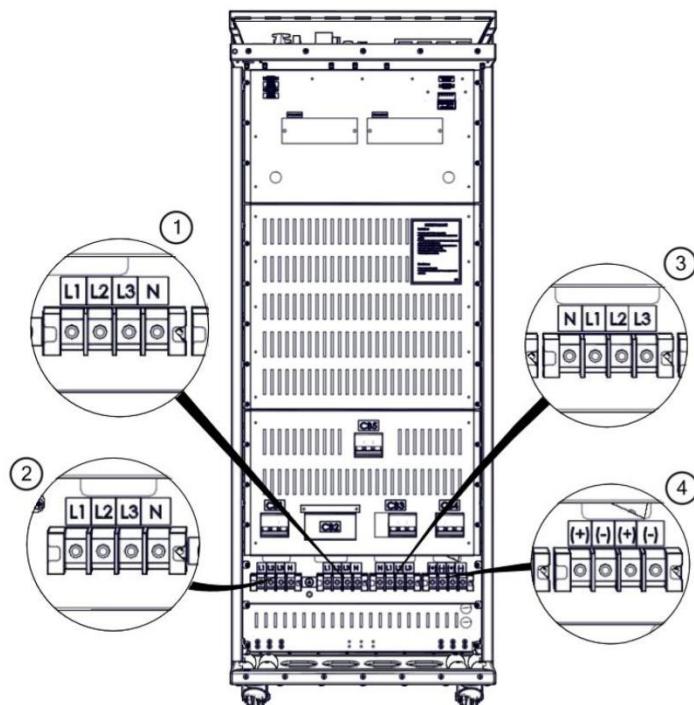
KGK giriş, çıkış ve akü bağlantıları KGK' nın arka tarafından yapılmaktadır.



**DİKKAT! ÜRÜN GİRİŞ VE ÇIKIŞINDA 3 KUTUPLU ANAHTARLAR  
KULLANILMIŞTIR, NÖTR HATTI KESİLMEMEKTEDİR!**



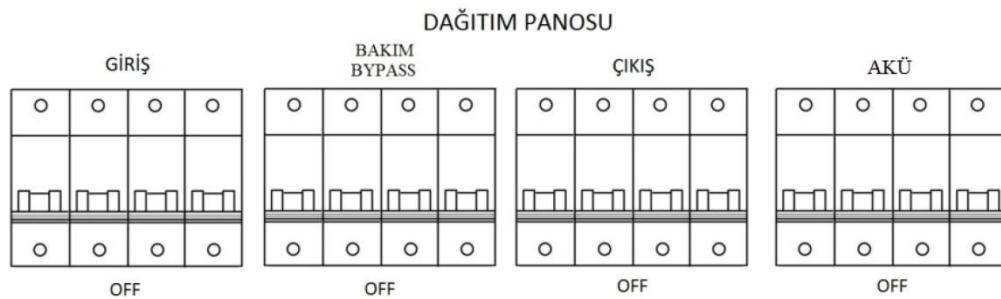
**DİKKAT! GİRİŞ VE BYPASS NÖTR HATLARI CİHAZ İÇERİSİNDE  
BİRLEŞMEKTEDİR. BU NEDENLE NÖTR HATTI POTANSİYEL FARKININ  
YÜKSEK OLDUĞU BAĞIMSIZ KAYNAKLAR CİHAZA  
BAĞLANMAMALIDIR.**



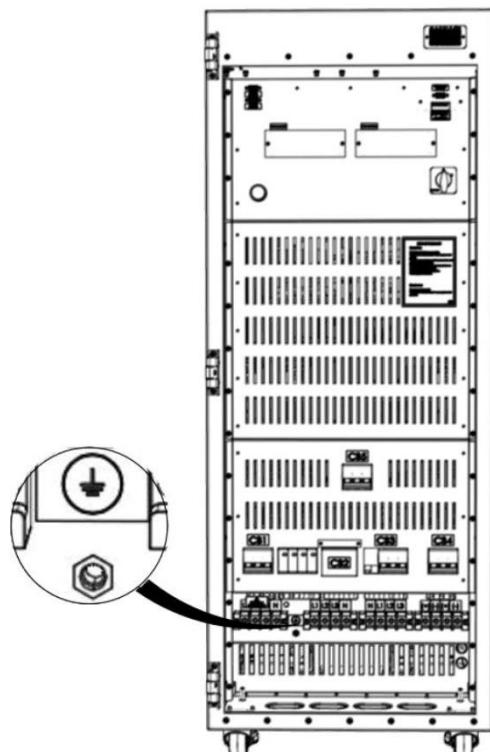
1	Harici By-pass Terminalleri
2	Giriş Terminalleri
3	Çıkış Terminalleri
4	Akü Terminalleri

Elektriksel bağlantılar için aşağıdaki adımları takip ediniz:

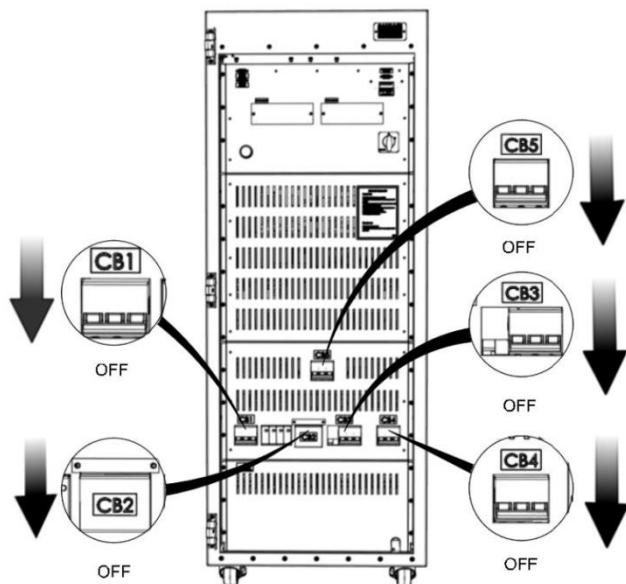
1. Dağıtım panolarındaki bütün anahtarları açık devre (OFF) konumuna alarak yüklerin ve şebekenin kablolarından izole olduğuna emin olunuz.
- 2.



2. Toprak kablosunu bağlayın



3. Bütün anahtarların açık devre (OFF) konumunda olduğundan emin olun. Şalterlerin kullanımı sonraki bölümlerde açıklanacaktır.



4. Giriş kablolarını bağlayın;

- R fazını giriş L1'e,
- S fazını giriş L2'ye,
- T fazını giriş L3'e,
- N(nötr)'yi giriş N' ye.

5. Faz sırasını kontrol edin.

6. 4. ve 5. adımları çıkış bağlantıları için tekrarlayın.

7. Metal kapağı geri takın ve vidalarını sıkın.

Bağlantılar yapıldıktan sonra kablo tutucuları kullanarak kabloları sabitleyin.



**HAZIRLANAN KGK ÇIKIŞINDAKİ YÜKLER HENÜZ BAĞLANMAYA  
HAZIR DURUMDA DEĞİL İSE BAĞLANTI ESNASINDA YÜKLERİN İZOLE  
OLDUĞUNA DİKKAT EDİNİZ.**



**KGK'YI BAŞLATMADAN ÖNCE KABLO BAĞLANTILARININ  
PANOLARDAKİ UYARILARA UYGUN YAPILDIĞINDAN EMİN OLUNUZ.  
AYRICA KGK GİRİŞİNDE İZOLE TRAFO OLUP OLMADIĞINI KONTROL  
EDİNİZ VE YEREL YÖNERGELERİ DİKKATE ALINIZ.**



**TOPRAKLAMANIN DOĞRU YAPILDIĞINDAN EMİN OLUNUZ. YAPILAN  
YANLIŞ İŞLEMLER VE TOPRAKLAMA KGK VE TESİSATTAKİ DİĞER  
SİSTEMLERE ZARAR VEREBİLİR.**

### 3.1.5.4 Akü Bağlantısı

Bu bölümde dâhili ve harici akülerin kurulum prosedürleri ve bağlantıları hakkında açıklamalar bulabilirsiniz.

#### 3.1.5.4.1 Harici Akü Kurulum Prosedürü ve Bağlantısı

Harici akülerin nasıl konumlandırılacağını yukarıdaki "Harici Akülerin Konumlandırılması" başlığı altında detaylı olarak bulabilirsiniz. Bu bölümde harici akülerin KGK' ya bağlanması hakkında bilgi verilmiştir.



**AKÜ UÇLARINI KISA DEVRE YAPTIRMAKTAN KAÇININIZ. KISA DEVRE  
OLAN AKÜLER SİZ VE ÇEVRENİZE ZARAR VEREBİLİR.  
AKÜ TERMINALİNDE 450 VDC BULUNABİLİR!**

1. KGK üzerindeki "CB4" anahtarını açık devre (OFF) konumuna alınız.
2. Var ise akü kabini üzerindeki anahtarları açık devre (OFF) konumuna alınız.
3. Akü kabinindeki akü sigortasını çıkartınız.
4. KGK üzerindeki akü sigortasını çıkartınız.
5. Harici akü gruplarının seri ve paralel bağlantılarının doğru olduğundan emin olunuz.
6. KGK' nın sırasıyla iki adet olan "N"(Akü Nötr), bir adet olan "+BAT" ve bir adet olan "-BAT" terminallerine kabloyu bağlayınız.
7. KGK' dan gelen dört kabloyu aşağıda verilmiş olan harici akü bağlantı şemasına uygun olarak harici kabin üzerindeki veya odadaki terminallere bağlayınız. Özette bağlantı:

➤ N(KGK)	←-----→	Pozitif Akü Grup “-“ Terminali
➤ N(KGK)	←-----→	Negatif Akü Grup “+“ Terminali
➤ “+ BAT”	←-----→	Pozitif Akü Grup “+“ Terminali
➤ “-BAT”	←-----→	Negatif Akü Grup “-“ Terminali

8. Akülerin bağlantılarını son bir kez kontrol ederek kutuların doğru bağlandığından emin olunuz.
9. KGK üzerindeki akü sigortasını yerine takınız.
10. Akü kabinindeki akü sigortasını yerine takınız.

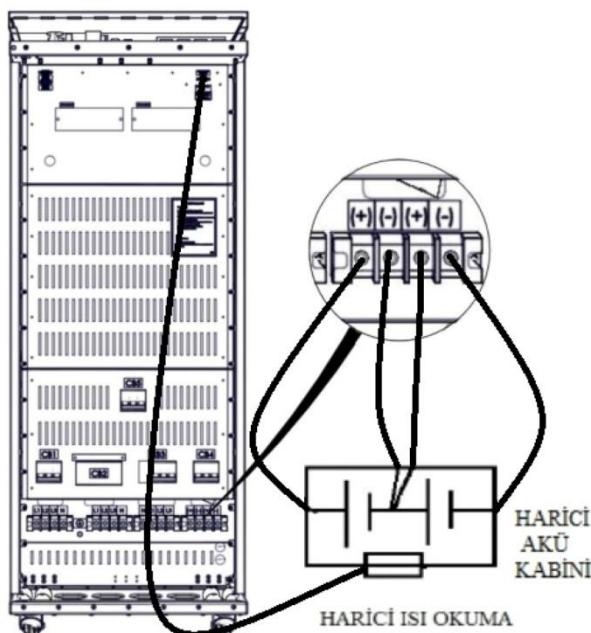
11. Var ise akü kabini üzerindeki anahtarları kapalı devre (ON) konumuna alınız.

12. KGK' nın akü giriş terminallerinde uygun akü voltajları olup olmadığını uygun ölçü aleti ile kontrol ediniz.

Harici akü kablosu seçimi uygulama ile belirlenir. KGK ve akü kabini için önerilen sigortalar verilmiştir. Bu sigortalara bağlanabilecek en düşük kesitli kablo kullanılması önerilir. Bu konuda EN 50525-2-31(VDE 0100-430) adlı standartı referans alınız. Seçim, kabloda en fazla 0,5 Vdc düşüme izin verilecek şekilde olmalıdır.

Harici akü kabini uygulamasında akülerinizin sıcaklığı göre optimizasyonunu sağlamak için **"Harici Akü Sıcaklık Okuma Kiti"** bulunmaktadır. Böylece akü şarjı sıcaklığı göre optimize edilir.

Harici akü bağlantı şeması aşağıda verilmiştir.



### 3.1.5.5 Kontrol ve İletişim Kablo Bağlantıları

MAKELSAN KGK ürünlerinin gelişmiş harici akü kabin, çevresel izleme, pano kontrol ve çeşitli akıllı izleme standart ya da opsiyonel bağlantıları vardır.

KGK önündeki bağlantılar:

- Bir adet RS232 seri haberleşme soketi (RS232/Inverter Service)
- İki adet opsiyonel kart yuvası

KGK' nın üstündeki bağlantılar:

- Bir adet paralelleme bağlantısı soketi

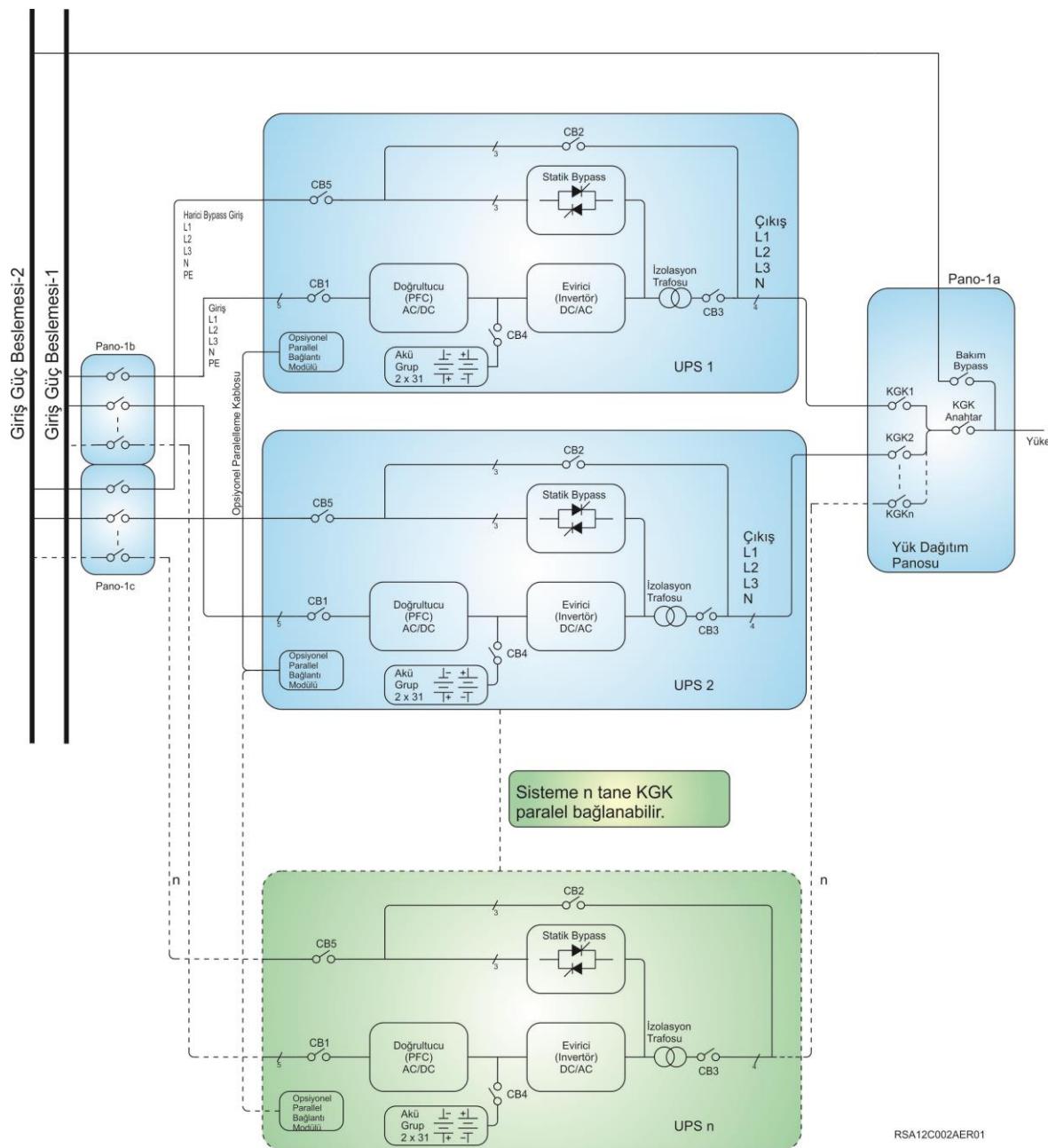
### 3.2 Paralel Kurulum

Almış olduğunuz ürün paralel çalışabilme özelliğine sahiptir; ancak bu özellik opsiyonel olarak sunulmaktadır. Paralel çalışma özelliği için lütfen yetkili satıcınızla irtibata geçiniz.



**PARALEL UYGULAMA MAKELSAN YETKİLİ PERSONELİ TARAFINDAN  
YAPILMALIDIR!**

Yedekleme veya daha fazla güç ihtiyacı gibi durumlar için, Levelups serisi ürünler 8 taneye kadar paralel çalıştırılabilir. İki KGK'ın paralel bağlandığı bir sistemin prensip şeması aşağıda verilmiştir.

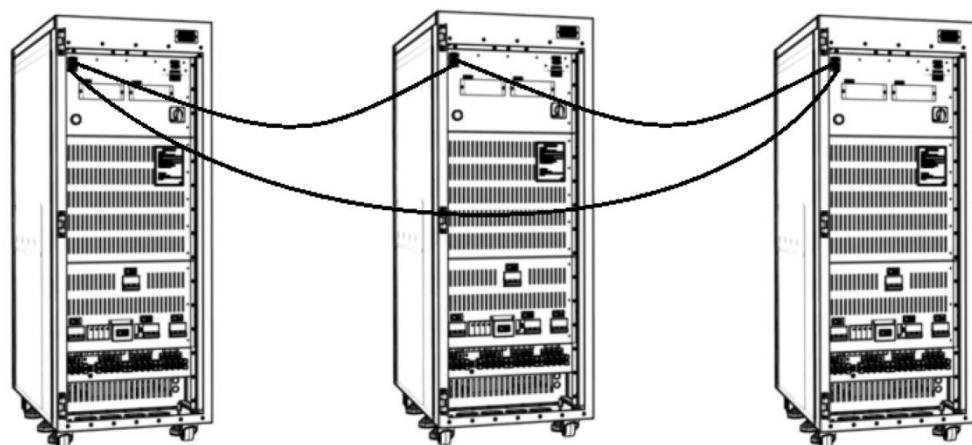


Paralel çalışma esnasında birden fazla ürünün girişi ve çıkışı birbirine bağlanmaktadır; fakat her birinin akü grubu kesinlikle ayrıdır, aküler ortak kullanılmamaktadır. Paralel sistemdeki ürünlerin yerlesimi ve elektriksel bağlantıları yapılrken aşağıdaki noktalar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Paralel bağlanan ürünler aynı güç ve aynı seride olmalıdır.
- Ürünler aynı versiyon ve revizyon kodlu yazılım ile çalışiyor olmalıdır, eski yazılım ile çalışan ürünler güncellenmelidir.
- Ürünler mümkün olduğunca birbirine yakın yerleştirilmelidir. (maksimum 6\*110 cm paralel kablo)
- Her ürünün farklı toprak bağlantısı olmalıdır.
- Ürünler dağıtım panosu üzerinde paralellenmeli ve fazları doğru bağlanmalıdır. ( $U_1-U_2-\dots-U_N$ ), ( $V_1-V_2-\dots-V_N$ ), ( $W_1-W_2-\dots-W_N$ ).
- Birden fazla ürüne aynı akü grubu bağlanmamalıdır.
- Eşit akım paylaşımı için ürünlerin panoya bağlılığı tüm kabloların uzunluğu eşit ve aynı kesitte olmalıdır.
- Kullanıcı panelindeki yazılım ayarları servis yetkilisi tarafından yapılır.

### Paralel Ayarlar

Paralel bağlantı kablosunu şekilde görüldüğü gibi bağlayın. Sadece MAKELSAN tarafından üretilmiş kabloları kullanın.



## 4 İŞLETME

### 4.1 İşletme Prosedürü

Bu bölümde devre kesiciler, ilk çalıştırma, KGK' nın çalışma tiplerinin testleri, KGK' nın kapatılması, EPO ve RS232 seri haberleşme sistemi hakkında bilgi bulabilirsiniz.

#### 4.1.1 Devre Kesiciler

KGK arka kısımdan ulaşılabilir dört devre kesiciye sahiptir. Bunlar sırasıyla AC giriş, bakım Bypass, çıkış ve akü bağlantıları için kullanılır.

**CB1** ile KGK' nın girişine üç faz AC voltaj uygulanmış olur.

**CB2** ile yüklerle AC giriş voltajı doğrudan uygulanır. Bu sayede bakım amaçlı anahtarlama sorunsuz yapılmış olur. **CB2**'de bulunan yardımcı kontak bilgisi sayesinde KGK çalışırken aktif edilir ise şebeke, Bypass statik anahtarlarını aktif eder. Bakım moduna sistem kesintisiz geçmiş olur.



**CB3 İLE KGK STATİK ANAHTARLARDAN ALDIĞI AC VOLTAJI YÜKLERE BAĞLAMAK YA DA AYIRMAK İÇİN KULLANILIR.**

**CB4** ile harici aküler KGK' ya bağlanır.

**CB5** harici bypass anahtarı olarak kullanılır.

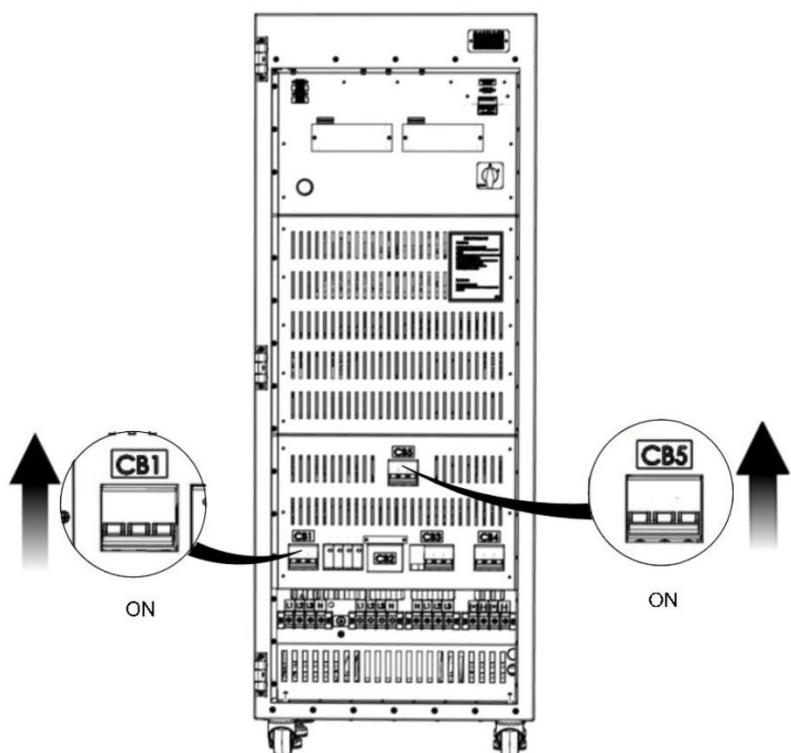
Aktif Kesiciler	Çalışma tipi	Açıklama
CB1, CB3, CB4, CB5	Normal Mod	KGK normal modda çalışır.
CB1, CB3, CB4, CB5	Statik Bypass Mod	KGK aşırı yüklenmiştir, yükler geçici olarak statik bypass hattına alınır.
CB2	Bakım Modu	KGK bakım için kapatılır, bakım Bypass üzerinden beslenir.

#### 4.1.2 İlk Çalıştırma



**HER ADIMDAN SONRA EN AZ 5 SN BEKLEYİN.**

1. Tüm anahtarları açık devre (OFF) konumuna alınız.
2. Soft Start (SW1) butonuna en az 10 sn. süre ile basınız.
3. Giriş anahtarını (CB1) kapalı devre (ON) konumuna getiriniz. Harici bypass girişi var ise harici bypass anahtarını(CB5) kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.

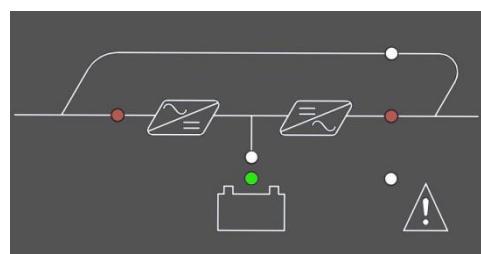
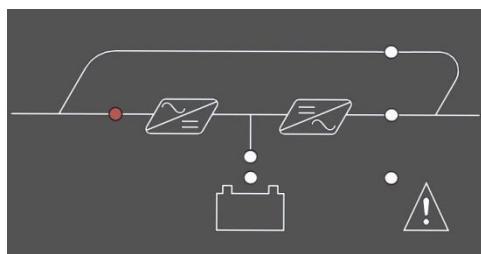


4. Ön paneli kullanarak KGK'yi başlatın.



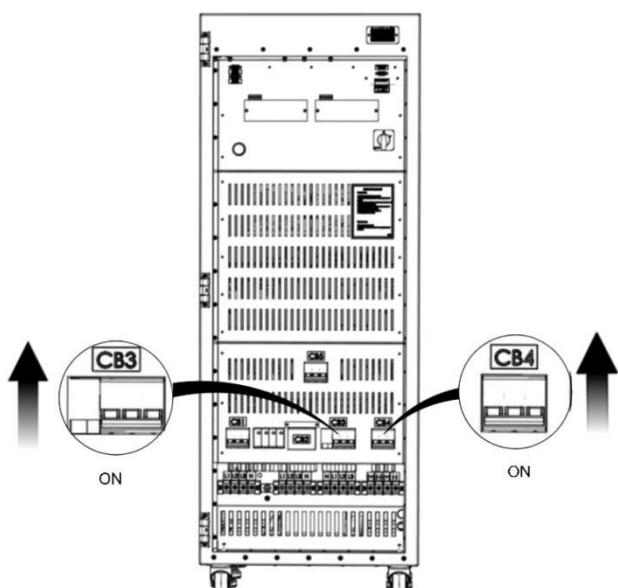
**Ana Menü > Kontrol > Şifre > Çalıştır**

5. Ön panel gösterge ledlerinden ve LCD ekrandan ürünün normal çalışma moduna geçtiğini görünüz.



6. Akü anahtarını (CB4) kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.

7. Çıkış anahtarını (CB3) kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.



8. Ürüne bağlı yükleri açabilirsiniz.

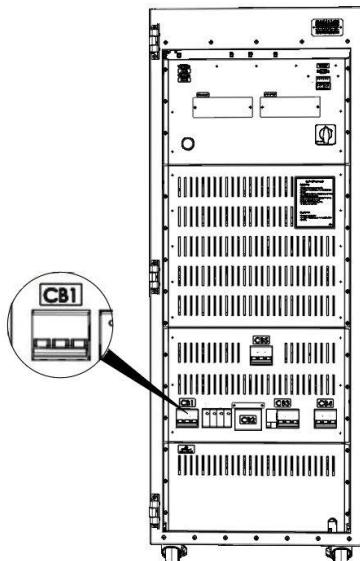
Tüm bu işlemlerden sonra mimik diyagramdan yükün evirici statik anahtarları üzerinden beslendiğini görün. Aksi bir durum söz konusu ise KGK toplam ve faz yüklerini kontrol edin. Aşırı bir yükleme söz konusu ise KGK, AC kritik yükleri üzerine almayıp sesli alarm verecektir.

#### 4.1.3 KGK'nın Çalışma Tiplerini Test Etme

İlk çalışmadan sonra kontrol amacıyla çalışma modları arasında geçiş yapın.

##### 4.1.3.1 Normal Moddan Akü Moduna Geçiş

CB1'i açık devre (OFF) konumuna alın. Bu işlem şebekeden gelen enerjiyi keser ve KGK akü modunda çalışır. Çalışmayı kontrol ettikten sonra CB1'i tekrar kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.



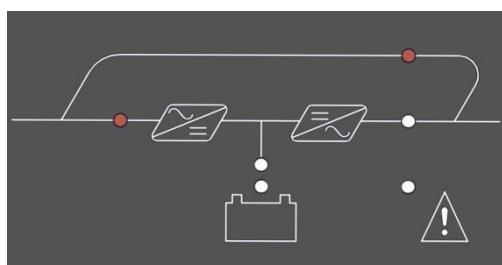
##### 4.1.3.2 Normal Moddan Statik Bypass Moduna Geçiş

Kullanıcı panelinden KGK' yi bypass moduna geçirin. Panelde aşağıdaki sıra izlenerek bypass modu aktif edilir.

**Ana Menü> Kontrol >Çıkış BYPASS**



Mimik diyagramdan statik bypass ledinin yanlığını görün. Bu durumda ürün Statik bypass moduna geçmiştir. Yükler şebekeden alınan voltaj ile beslenmektedir.



**Not:** Şebeke limitler dışındaysa veya fazlar yanlış bağlanmışsa KGK bypass hattına geçmeyecektir.

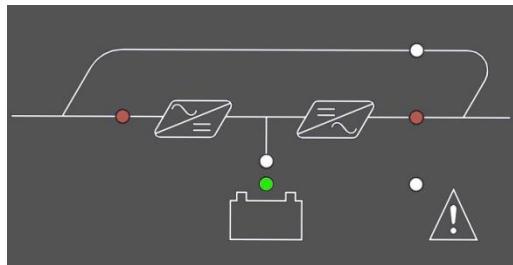
#### 4.1.3.3 Statik Bypass Moddan Normal Moda Geçiş

Kullanıcı panelinden ürünü KGK moduna geçirin. Panelde aşağıdaki sıra izlenerek online modu aktif edilir.

**Ana Menü > Kontrol > Çıkış KGK**



Mimik diyagramdan durumu doğrulayın.



Not: Evirici voltajı limitler dışındaysa ve aşırı yük veya ısnınma varsa evirici, yükü üzerine almayacaktır.

#### 4.1.3.4 Normal Moddan Bakım Bypass Moduna Geçiş



**BAKIM BYPASS MODUNA GEÇMEDEN ÖNCE EVİRİCİ ÇIKIŞININ BAKIM BYPASS HATTI İLE SENKRON OLDUĞUNDAN EMIN OLUNUZ.**

**AKSİ TAKTİRDE YÜKLERE GİDEN ENERJİDE KISA SÜRELİ BİR KESİLME MEYDANA GELEBİLİR.**



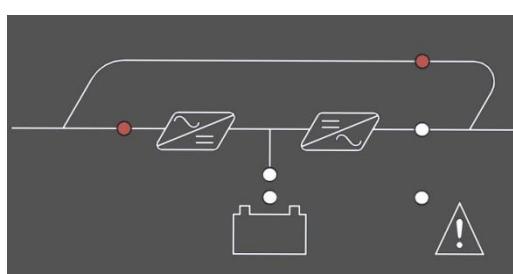
**ÖN PANELİ KULLANARAK CİHAZI STATİK BYPASS MODUNA GEÇİRİN. MİMİK DİYAGRAMDAN STATİK BYPASS LEDİNİN YANDIĞINI GÖRÜN.**

Ön paneli kullanarak ürünü statik bypass moduna geçirin.

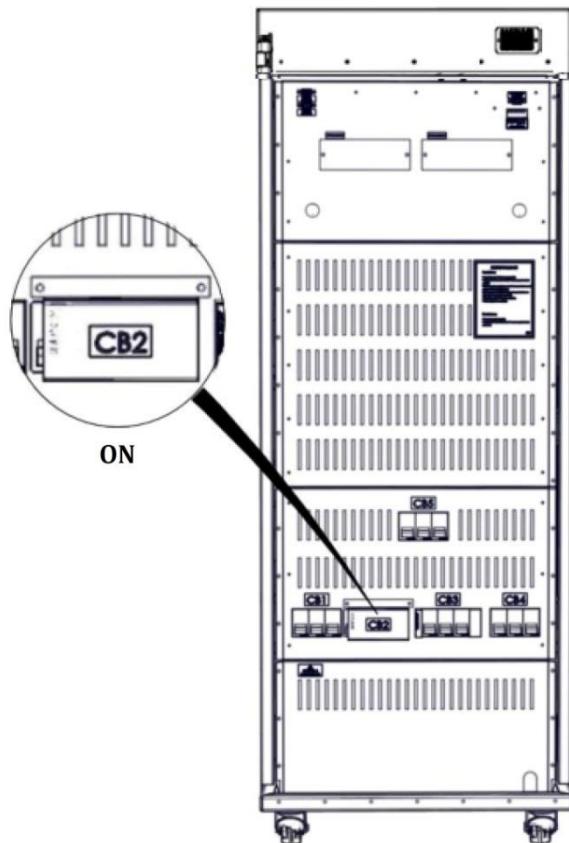
*Ana Menü> Kontrol > Çıkış BYPASS*



Mimik diyagramdan statik bypass ledinin yandığını görün.



1. CB2'yi kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.

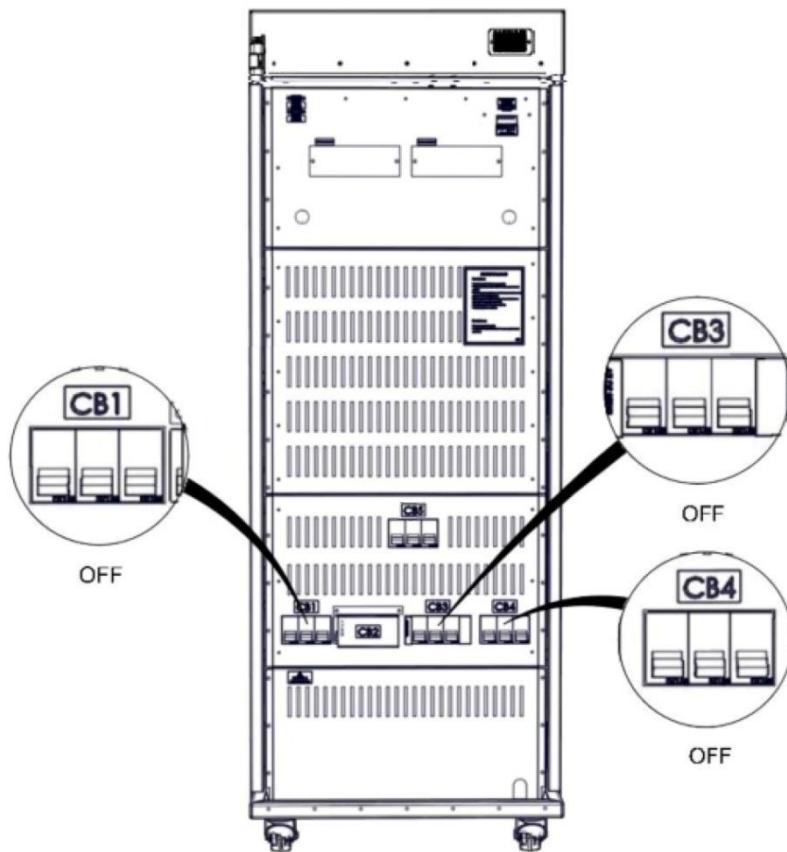


2. Ön paneli kullanarak KGK'yi durdurun.

**Ana Menü > Kontrol > Şifre > Durdur**



3. CB1, CB3 ve CB4'ü açık devre (OFF) konumuna alınız.



**GÜVENLİK AÇISINDAN, ÜRÜNÜ BAKIM BYPASS MODUNA ALDIKTAN SONRA İÇİNİ AÇMADAN ÖNCE EN AZ 5 DAKİKA BEKLEYİN VE TAMAMEN BOŞALDIĞI KONTROL EDİLEREK CİHAZA SERVİS VERİLMELİDİR.**

#### 4.1.4 KGK' yi Tamamen Kapatma

1. Ürünü bağlı yükleri kapatınız.
2. Ön paneli kullanarak ürünü durdurunuz.  
*Ana Menü > Kontrol > Şifre > Durdur*



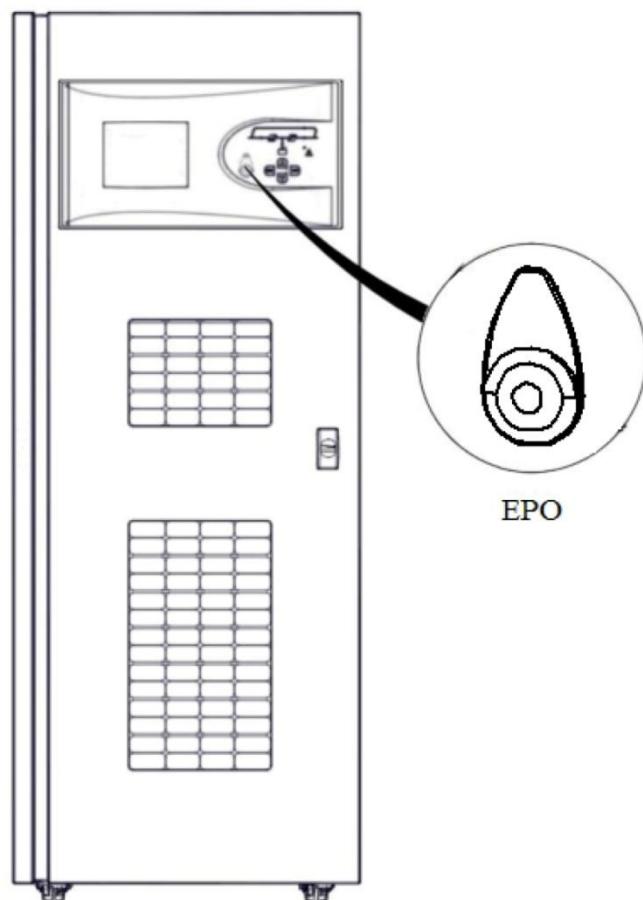
3. Ön paneldeki LED göstergeler ve LCD ekranından ürünün bypass konumuna geçtiğini görünüz.
4. Sırasıyla çıkış(CB3), akü(CB4) , giriş(CB1) ve harici akü (CB5) anahtarını açık devre (OFF) konumuna getiriniz.



**ÜRÜNÜ TAMAMEN KAPATMADAN ÖNCE ÇIKIŞTA KRİTİK YÜK OLМАDIĞINDAN EMİN OLUN.**

#### 4.1.5 EPO (EmergencyPower OFF)

EPO butonuna basıldığında KGK sırasıyla doğrultucuyu ve eviriciyi kapatır. Eğer, çıkış devre kesici kapatma seçeneği de ayarlıysa KGK sistemden tamamen ayrıılır.



#### 4.1.6 RS232 Seri Haberleşme Kurulumu ve İncelenmesi

Levelups serisi standart olarak SEC ve TELNET protokollerini destekleyen bir adet RS-232 arabirimine sahiptir. Bu birim tamamen izole ve güvenlidir. Bu protokol kullanılarak KGK' nin durumu uzaktan bir PC ya da SNMP aracılığı ile izlenebilir. Bu bağlantı her türlü opsiyon ile birlikte çalışır.

## 5 OLAYLAR ve AÇIKLAMALARI

KGK herhangi bir sorun saptadığında sesli uyarı verecektir. Mimik durum diyagramından duruma dair ilk bilgileri alabilirsiniz. Bu çoğu zaman yeterli olmayabilir. Bu durumda LOG ekranından faydalananarak aşağıdaki uyarılara ulaşabilirsiniz.

	Olay	Olay Açıklaması
1	<b>RS232 Cahs. Komutu</b>	KGK RS232 haberleşme yazılımı tarafından çalıştırılmıştır.
2	<b>RS232 Durdur. Komutu</b>	KGK RS232 haberleşme yazılımı tarafından durdurulmuştur.
3	<b>Otomatik Baslatma</b>	KGK akülerin bitmesinin ardından, şebekenin normale dönmesi ile ayarlanan süre sonunda otomatik olarak yeniden kendini çalıştırıldı.
4	<b>KGK Acıldı</b>	KGK ana kartı enerjilendi.
5	<b>Bara Sarj Edilemedi</b>	KGK barasını istenilen değere şarj edemedi.
6	<b>Hızlı AKÜ Testi</b>	Hızlı akü testi başladı.
7	<b>Akü Durum Testi</b>	Akü kapasite testi başladı.
8	<b>Otomatik Akü Testi</b>	Periyodik akü testi başladı.
9	<b>Akü Deşarj Sonu</b>	KGK akü modundan çalışırken, aküler kesme voltaj limitinin altına düştü.
10	<b>Aşırı Yüklenme sonu</b>	KGK aşırı yükte belirlenen zaman limitinden daha fazla kaldı. Yükler Bypass hattına aktarılacak.
11	<b>Akü Testi Sonu</b>	Akü testi bitti. Test sonucu ile ilgili bilgiler akü durum menüsünden görüntülenebilir.
12	<b>Akü Testi İpt. Edildi</b>	Akü testi esnasında test manuel olarak veya ürün tarafından kriterler yerine getirilmediği için iptal edildi.
13	<b>Bypassa Geç Komutu</b>	KGK komutlar menüsünden manuel olarak statik anahtarların yönü Bypass hattı üzerine değiştirildi.
14	<b>Akü Yok</b>	KGK çalışma anında akülerin mevcut olmadığını saptadı.
15	<b>Bakım Byp. Sig. ON</b>	Bakım Bypass anahtarı devreye alındı.
16	<b>Ortam Sıc. Anormal</b>	KGK çalışma ortam sıcaklığı izin verilen limitlerin dışına çıktı.
17	<b>Evirici Aşırı Sıcak</b>	Evirici sıcaklığı belirlenen limitlerin dışına çıktı, 5 derecelik daha artış olursa yük Bypass hattına aktarılacak.
18	<b>PFC Aşırı Sıcak</b>	Doğrultucu sıcaklığı belirlenen limitlerin dışına çıktı, 5 derecelik daha artış olursa yük Bypass hattına aktarılacak.

19	<b>STS Asırı Sıcak</b>	Statik transfer anahtarlarının sıcaklığı belirlenen limitlerin dışına çıktı, KGK durdurulacak.
20	<b>Cıkış FL1 Asırı Akım</b>	Çıkış L1 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
21	<b>Cıkış FL2 Asırı Akım</b>	Çıkış L2 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
22	<b>Cıkış FL3 Asırı Akım</b>	Çıkış L3 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
23	<b>Bypass Voltajı Kötü</b>	KGK bypass modundayken bypass voltajı limitler dışına çıktı, KGK sıcaklık ve yük durumu normalse normal moda geçecek; değilse duracak.
24	<b>Bypass Frek. Kötü</b>	KGK bypass modundayken bypass frekansı limitler dışına çıktı, KGK sıcaklık ve yük durumu normalse normal moda geçecek; değilse duracak.
25	<b>Bobin Asırı Sıcak</b>	KGK evirici veya doğrultucu sargılarında aşırı sıcaklık var.
26	<b>Evirici Voltajı Kötü</b>	Evirici voltaj limit değerleri aştı. Yük bypass hattına aktarılacak, evirici voltajı normale döndüğünde KGK normal moda tekrar donecek.
27	<b>Asırı Yüklenme</b>	Çıkış yük değeri %105'in üzerine çıktı, aşırı yüklenme sayacı çalışacak, KGK normal modda ise yük normale dönene kadar şarj kapanacak.
28	<b>Bakım Byp. Sig. OFF</b>	Bakım bypass anahtarı devreden çıkarıldı.
29	<b>Ortam Sic. Normal</b>	KGK çalışma ortam sıcaklığı izin verilen limitlere döndü.
30	<b>Sebeke Voltajı Nor.</b>	Şebeke voltajı belirlenen limitler içinde, KGK normal moduna geçecek.
31	<b>Evirici Sic. Normal</b>	Evirici sıcaklığı belirlenen limitler içinde, yük ve diğer sıcaklıklar normalse KGK normal moda geçecek.
32	<b>PfcSic. Normal</b>	Doğrultucu sıcaklığı belirlenen limitler içinde, yük ve diğer sıcaklıklar normalse KGK normal moda geçecek.
33	<b>SarjSic. Normal</b>	Şarj/boost modülü sıcaklığı belirlenen limitler içinde, şarj tekrar devreye girecek.
34	<b>STS Sic. Normal</b>	Statik transfer anahtarlarının sıcaklığı belirlenen limitleri içinde.
35	<b>Bypass Voltajı Nor.</b>	Bypass voltajı belirlenen limitler içinde.
36	<b>Bypass Frek. Nor.</b>	Bypass frekansı belirlenen limitler içinde.
37	<b>Bobin Sic. Normal</b>	KGK evirici veya doğrultucu sargılarındaki sıcaklık normale döndü.
38	<b>Evirici Voltajı Nor.</b>	Evirici voltajı limitler içinde, KGK normal moda donecek.
39	<b>Yük Normal</b>	Çıkış yükü %100'ün altına indi, şarj kapandıysa tekrar devreye girecek.

40	<b>BYP. Tris.L1 K. Devre</b>	KGK, Bypass L1 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
41	<b>BYP. Tris.L2 K. Devre</b>	KGK, Bypass L2 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
42	<b>BYP. Tris.L3 K. Devre</b>	KGK, Bypass L3 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
43	<b>KGK Tris.L1 K. Devre</b>	KGK, evirici L1 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
44	<b>KGK Tris.L2 K. Devre</b>	KGK, evirici L2 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
45	<b>KGK Tris.L3 K. Devre</b>	KGK, evirici L3 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
46	<b>KGK Tris. L1 A. Devre</b>	KGK, evirici L1 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük bypass hattı üzerine aktarılacak.
47	<b>KGK Tris. L2 A. Devre</b>	KGK, evirici L2 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük bypass hattı üzerine aktarılacak.
48	<b>KGK Tris. L3 A. Devre</b>	KGK, evirici L3 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük bypass hattı üzerine aktarılacak.
49	<b>BYP. Tris. L1 A.Devre</b>	KGK, Bypass L1 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük evirici hattı üzerine aktarılacak.
50	<b>BYP. Tris. L2 A.Devre</b>	KGK, Bypass L2 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük evirici hattı üzerine aktarılacak.
51	<b>BYP. Tris. L3 A.Devre</b>	KGK, Bypass L3 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük evirici hattı üzerine aktarılacak.
52	<b>Prl. Sis. F. Sır. Hatası</b>	Paralel çalışan KGK'ların bir veya daha fazlasının giriş faz sırası birbirine uymuyor.
53	<b>Aküden Baslatma</b>	KGK'ya aküden başlatma komutu verildi.
54	<b>Prl.Baslama Hatası</b>	Paralel bağlı KGK'lardan bir veya birkaçı çalıştırma için hazırlanmadı.
55	<b>Evirici Hatası</b>	KGK çalıştırıldığında evirici voltajını hazırlayamadı.
56	<b>Cıkış Kapalı</b>	Statik transfer anahtarlarının tamamı deaktif. Yükler enerji verilemiyor.
57	<b>Normal Mod</b>	KGK normal modda çalışıyor, yükler doğrultucu-evirici hattı üzerinden enerjileniyor.
58	<b>Akü Modu</b>	KGK akü modunda çalışıyor, yükler akü-evirici hattı üzerinden enerjileniyor.
59	<b>Bypass Modu</b>	KGK bypass modda çalışıyor, yükler bypass hattı üzerinden enerjileniyor.
60	<b>Bakım Bypass Modu</b>	KGK bakım bypass modunda çalışıyor, yükler bakım bypass hattı üzerinden enerjileniyor.
61	<b>Paralel Mod</b>	2 veya daha fazla KGK güç paylaşımı modunda çalışıyor. Yük, KGK'ların evirici hatları üzerinden besleniyor.
62	<b>Test Mod</b>	KGK akü test moduna geçti, yükler doğrultucu-akü-evirici hattı üzerinden kaynak paylaşımı olarak çalışıyor.

63	<b>Eviriciye Geç Komutu</b>	Ön panelden eviriciye geç komutu verildi.
64	<b>Cıkış Voltaj Hatası</b>	KGK çalışma anında çıkışında voltaj tespit edildi. KGK durduruldu.
65	<b>PFC Durdurma Komutu</b>	Doğrultucu çalışma anında anormal durum saptadı, KGK durdurma komutu verdi.
66	<b>Calıştırma Komutu</b>	KGK komut menüsünden çalışma komutu uygulandı.
67	<b>Durdurma Komutu</b>	KGK komut menüsünden durdurma komutu uygulandı.
68	<b>KGK Durdu</b>	KGK durduruldu.
69	<b>Bypass Hatası</b>	KGK kısa süre içinde çok fazla sayıda bypass moda geçti, KGK kapatılacak.
70	<b>Parametre Degisti</b>	Servis menüsünden Ürünla ilgili parametreler değiştirildi.
71	<b>Aküler Degisti</b>	Akü takılma tarihi değiştirildi. Akü istatistikleri sıfırlanacak.
72	<b>Yük Etkisi Transferi</b>	Eviricinin kaldırılamayacağı yük devreye girdi. Yükler bypass hattına transfer edilecek.
73	<b>Paralel Komut</b>	Paralel modda çalışan bir KGK statik anahtarların durumunu değiştirmek için komut aldı.
74	<b>Prl. CAN Hbr. Yok</b>	Paralel modda çalışan slave KGK, CAN BUS' dan master ürüne ulaşamıyor. KGK çalışıyorsa kapanacak.
75	<b>Harici Çalış Komutu</b>	Paralel modda çalışan KGK, diğer bir KGK' dan çalıştır komutu aldı.
76	<b>Harici Dur. Komutu</b>	Paralel modda çalışan KGK, diğer bir KGK' dan durdurma komutu aldı.
77	<b>Har. BYP. Gec Komutu</b>	Paralel modda çalışan KGK, yükü bypass hattı üzerine aktarmak için komut aldı.
78	<b>Har. KGK Gec Komutu</b>	Paralel modda çalışan KGK yükü evirici üzerine aktarmak için komut aldı.
79	<b>Prl. Hbr. FE Hatası</b>	Paralel modda çalışan slave KGK, gelen akım paylaşımı bilgisinde hata tespit etti.
80	<b>Evirici Olustu</b>	KGK çalıştırıldıktan sonra evirici voltajı istenen değere ulaştı. Yükleri evirici üzerinden besleyebilir.
81	<b>Akü Sic. Anormal</b>	Akü sıcaklığı limitler dışında, aküler zarar görebilir.
82	<b>EPO'ya Basıldı</b>	EPO butonuna basıldı.
83	<b>Akü Düşük</b>	KGK akü modunda çalışırken akü kapasitesi önceden ayarlanmış akü düşük limitinin altına düştü.
84	<b>Prl. 485 Hbr. Yok</b>	Paralel sistemler arasında RS485 haberleşmesi mevcut değil.
85	<b>STS Asırı Akım</b>	Bypass hattından aşırı yüklenme süresi doldu.

86	<b>BYP. Faz Sır. Hatası</b>	KGK çalışma anında şebekede faz sırasının ters olduğu tespit edildi.
87	<b>Cıkış DC V. Hatası</b>	Evirici DC voltaj limiti aşındı. Yükler bypass hattına transfer edilecek.
88	<b>Cıkış Ofset Hatası</b>	Paralel sistemlerde slave ürünün çıkışının bir veya daha fazla fazı master ürününe bağlı değil.
89	<b>Akü Sic. Normal</b>	Akü sıcaklığı limitler içinde.
90	<b>PFC Pbara Y. Voltaj</b>	Pozitif bara voltajı limit aşımı.
91	<b>PFC Nbara Y. Voltaj</b>	Negatif bara voltajı limit aşımı.
92	<b>PFC FL1 Asırı Akım</b>	Doğrultucu L1 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
93	<b>PFC FL2 Asırı Akım</b>	Doğrultucu L2 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
94	<b>PFC FL3 Asırı Akım</b>	Doğrultucu L3 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
95	<b>Tek Durdurma</b>	Paralel çalışan KGK' ya paralel sitemden ayrı olarak sadece kendisini durdurması için komut verildi.
96	<b>Master Degisti</b>	Paralel sisteme KGK master ürün oldu.
97	<b>Paralel ID Çakışması</b>	Paralel sisteme bir veya daha fazla ürünün ID değeri birbiri ile aynı.
98	<b>Tümünü Durdur</b>	Ön panelden paralel sistemin tümünü durdurma komutu verildi.
99	<b>Güç Kay. Hatası</b>	Güç kaynağı hata bulucu devresinden hata sinyali algılandı.
100	<b>Jeneratör Modu</b>	Kuru kontak kartının jeneratör modu girişinden sinyal algılandı. Jeneratör moduna geçecek.

## 6 TEKNİK ÖZELLİKLER TABLOSU

### Teknik Özellikler

Güç	10kVA	15kVA	20kVA
Aktif Güç	10kW	15kW	20kW
<b>GİRİŞ</b>			
<b>Giriş Voltaj Aralığı</b>	220/380 VAC - %15 + %18 3P + N + PE		
<b>Giriş Güç Faktörü</b>	Tam yükte > 0,99		
<b>Giriş Frekans Aralığı</b>	45-65 Hz (Ayarlanabilir)		
<b>Doğrultucu</b>	IGBT Doğrultucu		
<b>Giriş Harmonik Bozunumu (THDi)</b>	<%4		
<b>ÇIKIŞ</b>			
<b>Çıkış Gerilimi</b>	220/240 VAC 1P + N ± 1% Statik, ± 1% Dengesiz		
<b>Toparlanma</b>	0% - 100% - 0% yükte çıkış toleransı en fazla %5, %1 bandına dönüş <40ms.		
<b>Verim</b>	%96'e kadar		
<b>Çıkış Frekans Aralığı</b>	50Hz ±0,5% Aralığında şebeke ile senkron, akü modunda 50Hz ± 0,2%		
<b>Çıkış Harmonik Bozunumu (THDv)</b>	Doğrusal Yük (Lineer) <%2 Köprü Yükü(Non-Lineer) <%6		
<b>Tepe Faktörü (CF)</b>	3:1		
<b>Aşırı Yük Kapasitesi</b>	%125 yükte 10 dakika, %150 yükte 1 dakika.		
<b>Korumalar</b>	Giriş geriliminin toleranslar dışına çıkması, giriş frekansının toleranslar dışına çıkması, girişte faz kesilmesi, çıkış geriliminin toleranslar dışına çıkması, çıkış frekansının toleranslar dışına çıkması, çıkışta faz kesilmesi, çıkış geriliminde oluşabilecek DC bileşen, çıkışta meydana gelecek aşırı yük (belirlenen sürelerin dışında), Sıcaklık kaynaklı arızalanmaya sebep olacak seviyede ısınma, DC bara geriliminde oluşacak yüksek gerilim, DC bara geriliminde oluşacak düşük gerilim, çıkışta kısa devre.		

<b>AKÜ</b>	
<b>Akü Sayısı(12V DC VRLA)</b>	62 (31'lik bağımsız 2 akü grubundan oluşur.)
<b>Şarj Değeri ( C )</b>	Nominal 0,1 C, ayarlanılabilir.
<b>Şarj Gücü</b>	Ürün gücünün %25'i
<b>HABERLEŞME</b>	
<b>Bağlantı</b>	RS232 Standart, RS485 ve SNMP adaptör opsyonu
<b>Kuru Kontak</b>	Opsiyonel
<b>Protokol</b>	SEC, TELNET
<b>SERTİFİKALAR</b>	
<b>Kalite</b>	ISO 9001
<b>LVD / Güvenlik</b>	IEC 62040-1, IEC 60950
<b>EMC</b>	IEC 62040-2
<b>GENEL</b>	
<b>Çalışma Sıcaklığı</b>	0 °C ~40 °C arası (aküler için 0 ~ 25 °C)
<b>Depolama Sıcaklığı</b>	-15 °C ~ 45 °C arası (aküler için -10 ~ 60°C)
<b>Koruma Sınıfı</b>	IP20
<b>Şase</b>	Anti-Statik Boya Korumalı
<b>Nem</b>	0-95 %
<b>Çalışma Yüksekliği</b>	<1000m, Düzeltme Faktörü 1. <2000m, Düzeltme Faktörü >0,92, <3000m; Düzeltme Faktörü >0,84
<b>Olay Kaydı</b>	500 detaylı olay. (Durum Menüsü Kaydedilir)
<b>Paralelleme</b>	8 adede kadar paralel güç artırımı
<b>EPO (EmergencyPowerOff)</b>	Standart
<b>İzolasyon Trafosu</b>	Opsiyonel
<b>Aküsüz Ağırlık</b>	
<b>Ölçüler (GxDxY)</b>	517x862,1x1383,3mm

## 7 GARANTİ

### 7.1 Garanti Şartları

- Ürünlerimiz; üretim, malzeme ve işçilik hatalarından meydana gelebilecek arızalara karşı teslim tarihinden itibaren iki yıl garantisidir. Bu tip arızalardan dolayı oluşacak işçilik masrafi ve değiştirilen parça bedeli talep edilmeksiz tamiri yapılacaktır.
- Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı servis istasyonları; servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla bu malın satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı-üreticisinden birisi tarafından düzenlenen raporla belirlenir.
- Arızalı ürünün tamir süresi en fazla yirmi iş günüdür. Bu süre ürünün; satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı ve imalatçısından birine teslim edildiği tarihten itibaren başlar. Ürünün garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Ürünün arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, imalatçı-üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
- Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen;
  - Malın tüketiciye teslim edildiği tarihten itibaren, garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde en az dört defa veya imalatçı-üretici ve/veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,
  - Malın tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
  - Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı-üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi durumlarında, tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimini talep edebilir.
- Garanti kapsamı içerisindeki tamirat veya değişimlerde tüketici, istediği takdirde garanti kartını göstermekle yükümlüdür.
- Kargo ile gönderilen ürünler teslim almadan önce mutlaka dış ambalajda hasar kontrolü yapmanız gerekmektedir. Var olan bir hasar durumunda kargo görevlisine "hasar tespit tutanağı" hazırlatılmalıdır. (Örnek: Ürün elime ulaştığında kontrol edilmiş ve hasarlı olduğu görülmüştür.)
- Hasar tespit tutanağı hazırlanıldıkten sonra MAKELSAN merkeze bilgi verilmesini rica ederiz. Kargodan imza karşılığı teslim alınan ürün hasarsız ve eksiksiz olarak teslim alınmış anlamına gelmektedir.

- Yerinde servis hizmeti olmayan "tak çalıştır" ürünlerde onarım, MAKELSAN merkezinden yapılacak yönlendirmeye göre MAKELSAN fabrikasında veya en yakın servis noktasında yapılır. Arızalı ürün MAKELSAN merkezinden yapılacak yönlendirmeye göre, en yakın servis noktasına elden ya da MAKELSAN fabrikaya gönderilmek üzere anlaşmalı kargo firmasına "orijinal ambalajında" teslim edilir. Garanti kapsamındaki arızalarda kargo ücreti anlaşmalı kargo firmasına teslim edilmesi şartı ile MAKELSAN' a aittir.
- Servis tarafından istenmediği sürece ürün kutulu olarak orijinal ambalajında gönderilmelidir. Oluşabilecek onarım durumlarında ürünü sevk ederken kullanmak amacıyla ürünün orijinal ambalajını saklamakla yükümlüdür. Aksi takdirde yaşanan sıkıntılarda sorumluluk kabul edilmeyecektir.
- Arızalı olarak elden veya kargo ile yollanan tüm ürünler, gerekli taşıma koşullarını yerine getirecektir. (Anti statik koruyucu, baloncuklu poşet ve kutu gibi...) Ürünün üzerinde ürüne ait okunabilir barkot seri numarasının olması gerekmektedir. Olmadığı takdirde garanti kapsamına girmemektedir.
- Kargo ile gönderilen ürünlerde ürünlerin mutlaka sevk ırsaliyesi ile gönderilmesi, gönderilen ırsaliyede ürün seri/model /arıza bilgilerinin yazılması (örnek: arıza formu ) ve paket içeriğiyle ırsaliyede belirtilen ürünlerin uyuşması gerekmektedir. Aksi takdirde kargo kabul edilmeyecektir.
- MAKELSAN markalı ürünler ile birlikte verilen Garanti Belgesi'nin kullanılmasında 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu kanuna dayanılarak düzenlenen 29029 sayılı Garanti Belgesi Yönetmeliği uyarınca belirlenen yükümlülüklerde uymayı kabul ve taahhüt etmektedir.

## 7.2 Garanti Kapsamı Dışında Kalan Durumlar

- Ürünün kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı veya belirtilen ortam koşulları dışında (sıcaklık, nem vs.) kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Ürün ile beraber kullanılan ve önerilenler dışında olan yazılım, donanım, arabirim aksesuar veya sarf malzemelerinden; yer değiştirme, yanlış ve yetersiz bakım, kalibrasyon veya yanlış kullanımdan, mal için yayınlanan çevre spesifikasyonlarına aykırı işletimden, hava tesisatının yetersizliği, malın aşırı nemli veya sıcak ortamda kullanılması, elektronik devrelerle zararlı, aşındırıcı ortamda çalıştırılmasından; kaza, darbe elektrik, nakliyat, doğal afetlerden kaynaklanan, hasar ve arızalar sayılanlarla sınırlı kalmamakla beraber ürün garanti kapsamı dışında kalır.
- Arıza kabulü sırasında yapılan genel incelemede ürünü garanti dışı bırakın bazı problemler anlaşılmayabilir. Daha sonra teknik servis ekipmanlarıyla yapılan ayrıntılı incelemede bu kusurların ortaya çıkması durumunda ürün müşteriye geri iade edilir.

- Garanti kapsamı dışındaki ürünlere yetkili servisin olanakları içinde müşteri isteğiyle ücretli müdahale edilir. Onarımı mümkün olmayan garanti dışı ürünler müşteriye geri iade edilir.
- MAKELSAN'ın onayı olmadan ürüne müdahale edilmesi, içten veya dıştan kurcalanması, tamir edilmeye çalışılması ve parça değiştirilmesinden kaynaklanan hasar ve arızalar, yetkili olmayan bir servisin/satıcının/şahsin/kuruluşun müdahale etmesi halinde oluşabilecek arızalar garanti kapsamı dışında kalır. Ürünlerin dış yüzeylerinin (kabin-kapak-ön panel) bozulması, kırılması, çizilmesi, zamanla ve kullanılma ile oluşan eskime, yıpranma, tozlanması yaratacağı arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Ürün üzerindeki orijinal seri numaraları, garanti etiketleri ve mühürlerin kaldırılması veya tahrip edilmesi durumlarda ürün garanti kapsamı dışında kalır. Ürünlerin tanıtım veya kullanım kılavuzunda belirtilenler dışında herhangi bir amaca uygun olduğu konusunda garanti verilmemektedir.
- VRLA akülerin raf ömrü 15 °C ortam sıcaklığında 6 ay, 25 °C ortam sıcaklığında 3 aydır.
- Satın alınan sistemin 3 ay içerisinde devreye alınması zorunludur.

## 8 İLETİŞİM BİLGİLERİ



**www.makelsan.com.tr**

**İstanbul Fabrika:** İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi 2. Yol I -5 Parsel 34956 Tuzla/ İstanbul

Tel : 0216 428 65 80

Faks : 0216 327 51 64

e-mail : [makelsan@makelsan.com.tr](mailto:makelsan@makelsan.com.tr)

**Ankara Bölge:** Mustafa Kemal Mah. 2157Sok.No:4/6 Çankaya -Ankara

Tel : 0312 219 82 35/37

Faks : 0312 219 82 36

e-mail : [ankara@makelsan.com.tr](mailto:ankara@makelsan.com.tr)

**İzmir Bölge:** Halkapınar Mah. 1348 Sok. 2AE Keremoğlu İş Merkezi Yenişehir - İzmir

Tel : 0232 469 47 00

Faks : 0232 449 47 00

e-mail : [izmir@makelsan.com.tr](mailto:izmir@makelsan.com.tr)



[www.makelsan.com.tr](http://www.makelsan.com.tr)

**İstanbul Fabrika:** İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi 2. Yol I -5 Parsel 34956 Tuzla/ İstanbul

Tel : 0216 428 65 80

Faks : 0216 327 51 64

e-mail : [makelsan@makelsan.com.tr](mailto:makelsan@makelsan.com.tr)

**Ankara Bölge:** Mustafa Kemal Mah. 2157 Sok.No:4/6 Çankaya -Ankara

Tel : 0312 219 82 35/37

Faks : 0312 219 82 36

e-mail : [ankara@makelsan.com.tr](mailto:ankara@makelsan.com.tr)

**İzmir Bölge:** Halkapınar Mah. 1348 Sok. 2AE Keremoğlu İş Merkezi Yenişehir - İzmir

Tel : 0232 469 47 00

Faks : 0232 449 47 00

e-mail : [izmir@makelsan.com.tr](mailto:izmir@makelsan.com.tr)